quelques futailles de caffé & d'indigo.

Arrivée de Navires à la Rochelle.

Du 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 26 Juin juſqu'au 2 Juillet, les Barques, *le Floriſſain*, Me Moreau, & *l'Etoile de la mer*, Me Peyronnet, venans de Bordeaux, chargées d'une caiſſe d'eau minérale ; de 43 douzaines de poterie de terre, de 3 tonneaux, 1 pipe, 5 bariques & 1 caiſſe de vin ; de 3 futailles de ſucre en pain ; de 40 caiſſons de ſavon ; de 15 panniers d'aniſette, & de 4 milliers de tuiles. Le Navire *la Manon*, de Boulogne, Cap. Louis Brai, venant dudit lieu, chargé d'un balot, 8 paniers, 1 boëte, 1 baril & 2 caiſſes de marchandiſes deſtinées pour les Colonies françoiſes de l'Amérique, & il vient prendre ici le ſurplus de ſa Cargaiſon. La Barque *la Ste Anne*, d'Arſon, Me Jean Perodeau, venant du Port Louis, chargée de 12 milliers de ſardines fraîches en pile ; & *le Jean Marie*, Me Jean Seignoret, venant de Libourne, chargé de 9 milliers de tuiles.

Navires en rade.

Le Protecteur, de Bordeaux, Cap. Guimard, chargé à Bordeaux & deſtiné pour la Martinique. *Le Conquerant*, venant de S. Marc, & *le S. Antoine*, venant du Cap, tous deux allant à Bordeaux, n'attendant qu'un vent favorable pour s'y rendre.

Arrivées de Navires à Nantes.

Du 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 25, juſques & compris le 30 Juin, 10 Navires ; ſçavoir, le Navire *la Petronnelle*, de Norvege, du port de 75 tonneaux, Me Jebbé Anderſon. Celui *la Sophia Catherinæ*, de Gottombourg, de 100 tonneaux, Me Caret Fricdrik Tauberg. Celui *la Paix*, de Stocrolm, de 75 tonneaux, Me Frédérich la Frenſen. Celui *l'Expérience*, de Dublin, de 40 tonneaux, Me Duncar, Me Cann. Celui *le Bien-aimé*, de Garneſey, Me John Snow. Celui *la Marie Johanna*, d'Amſterdam, de 80 tonn. Me Piéter Mooy. Celui *la Juſtice*, de Rotterdam, de 100 tonneaux, Me Pieter Vandermeer. Celui *le Zyp*, d'Amſterdam, de 90 tonneaux, Me Pieter Zeeman. Celui *la Colombe*, de Marſeille, de 200 tonneaux, Cap. Ignace Patot. Et *le Salutaire*, de Marſeille, de 160 tonneaux, Antoine Joubert, Cap. chargé de 60 barres d'anſpect, de 30 tonneaux de charbon de terre, de 7260 planches de ſapin ; de 64 ſoliveaux ; de 94 eſparts ; de 528 barils de gaudron ; de 83 barils de bray gras ; de 150 tierçons & 206 barils de bœuf ſalé ; de 30 futailles de ſuif ; de 3300 livres de raſſades, (*a*) de 100 douzaines de couteaux, de 7020 *liv.* de cuivre ; de 20100 *liv.* de couperoſe ; de 6000 *liv.* de fer ; de 5200 *liv.* de ſouffre ; de 4600 *liv.* de garance ; de 342 *douzaines* de groſſes de pipes ; de 5760 *liv.* de bois moulu ; de 5000 bûches de bois de teinture ; de 8260 *liv.* d'acier ; de 21000 *liv.* de poëles de fer ; de 6000 *liv.* de coton en laine ; de 6880 *liv.* d'azur ; de 16 futailles d'huile de morue ; de 6300 *liv.* de poivre ; de 4230 *liv.* d'encens, de Verdet, & autres drogueries & épiceries ; de 10000 *liv.* de céruſe ; de 700 *liv.* de gomme de cédre ; de 6000 *liv.* de fromage ; de 1490 *liv.* de mine de plomb ; de 1200 *liv.* de lin peigné ; de 489002 *liv.* de ſavon ; de 117 piéces, & 60 demi-piéces d'huile d'olive ; de 6441 *liv.* d'amendes caſſées ; de 597 *liv.* de ſumac ; de 104 *liv.* de manne ; de 752 *liv.* de ſaffranum ; de 512 *liv.* de tamarin ; de 3621 *liv.* d'alun ; de 64000 bouchons ; de 536 bouteilles de vin de Chipre, de Xérés & de Malaga ; de 320 phioles de liqueur, & de 320 bouteilles de ſyrop d'orgeat.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 25 juſques & compris le 30 Juin, ſix Navires ; ſçavoir, *la Catherine*, de Gottembourg, du port de 60 tonneaux, Me Halkan Oloffſon, pour ledit lieu ; le *Meſſager*, de Nantes, du port de 50 tonneaux, Me Dominique Tiris ; & *le Courreur*, de Nantes, de 40 tonneaux, Me Jacques Audé, allant tous deux à Bayonne, chargés de 50 tonneaux de froment & de ſeigle, de 30485 *liv.* de toiles, de 1975 *liv.* de coutil, & 2570 *liv.* de ſuif, *la Loire*, Cap. le Prince, du port de 250 tonneaux, Armateur, Mr Michel, chargée pour Leoganne ; *les deux Amis*, de Nantes, du port de 18 tonneaux, Maitre Louis Ma-

(*a*) *Raſſades*, petits grains de verre : il y en a de pluſieurs couleurs ; mais la Raſſade noire & la Raſſade blanche & noire, ſont les plus eſtimées, ſurtout ſur la Côte d'Angola. Les Négres ſont très-jaloux de ces grains de verre ; ils en font un de leurs principaux ornemens, & donnent en échange aux Européens, des marchandiſes de leur pays.

17 à 18 marcs; pour les Colonies Françoiſes, 60 ℔.

Aſſurances.

Pour la Flandre, 1 ½ p ⅌; pour la Hollande, 1 ¾; pour le Nord, 2; pour les Colonies Françoiſes, 4.

De l'Orient, le 29 Juin 1763.

Le Navire *l'Aimable-Julie*, de ce Port, doit faire voile au premier vent favorable, pour le Cap François.

Du Havre, le 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 28 Juin juſques & compris le premier Juillet, neuf Navires; ſavoir, le Senau Anglois *la Fleur de Mai*, Capitaine Benjamin Gilliat, venant de Liverpool, chargé de 341 boucauts de tabac, pour la Manufacture de cette Ville; le Navire *le Mercure*, Capit. Leclerc, venant de Cadix, chargé de 15 ſurons d'indigo, de 21 barils de cochenille, de 2 caiſſes de vanille, d'un baril & 5 caiſſes de jambons, de 6 balles de coton, de 200 buches de bois de Campêche, de 2 ſurons de quinquina, de 560 cuirs ſecs en poil, de 7 bottes, 47 demi-bottes & 108 barils de vin, & d'une caiſſe de chocolat; le Senau *le Triton*, Capitaine Maxime Duval, venant de Rouen, chargé de marchandiſes, pour Liſbonne; la Galiote *l'Aimable Melanie*, Capitaine Bardel Fréville, venant de Lanion, où elle a mis à terre 160 priſonniers pris à Bedfort; le Sloup Anglois *le Trimmer*, Capitaine Jean Burridge, & le Sloup Anglois *le Joſeph & Marie*, Capitaine Guillaume Badcok, venant tous deux de Corck, chargés de 938 barils de bœufs, d'un grenier de cornes de bœufs, & de 150 quarts de beurre; deux Navires Hollandois, dont un, *la Gertrude & Suzanne*, Cap. Bernard de Boer, venant de Marennes, chargé de ſel, & le Navire *le Fourgueux*, Cap. Yves Bozée, venant de Marennes, chargé de ſel pour Honfleur, en relâche ici.

Le Navire *l'Amitié*, Capitaine Joſeph Paſcal, venant de Marſeille, a paru ſur rade le 29 du mois paſſé, & a été abordé le même jour par nos Pilotes; mais les gros vents de Sud & de Sud-Oueſt ont obligé ce Navire de gagner le large: il eſt actuellement hors de la vue; on compte qu'il entrera ici demain.

De Rouen, du 23 Juin au 2 Juillet 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port différens Bâtimens; entr'autres, les Cap. *Jan Viggers*, d'Amſterd. *Ary Pieters*, de Rotterd. & *Direck Roclofviſſes*, d'Hamb qui ont amené 65 balles & 69 ballots de coton, 5 barils de vermillon, 22 barils d'azur, 40 balles de laine, 3 barils d'arſenic, 2 futailles de peaux de caſtor, une futaille de tamarin du Levant, 20 barils de fer blanc, 41 futailles de cire jaune, 160 feuilles de divers fonds de cuivre rouge; le ſurplus en clous de girofle, muſcade, amandes, indigo, ſucre, vif-argent, colle, céruſe, huile de vitriol, huile de baleine, garance, huile de morue, bois de teinture, alun, étain, &c.

Navire en charge pour la Guadaloupe.

Le Navire nommé *le Paquebot*, de la Guadaloupe, fin voilier, du port de 80 tonneaux, partira ſous 15 jours; on s'adreſſera, au Havre, à *M. Limoſin*, Négociant, & à Rouen, au ſieur *Pierre Frechon*, Capitaine dudit Navire.

Navire à vendre.

Un Navire Hollandois du port de 80 tonneaux, muni de tous ſes agrêts & apparaux néceſſaires à la navigation; on peut s'adreſſer à Rouen, à *MM. Lezurier*, & à *M. Baubé*, Interprête.

Prix des Grains, le premier Juillet 1763.

Froment, *la mine*, 9 ℔ 5 ß à 9 ℔ 10 ß; ſeigle, *id.* 6 ℔ 5 ß à 6 ℔ 10 ß; avoine, *la mine de 8 boiſſeaux*, 9 ℔ 5 ß; orge, *la mine*, 8 ℔ 10 ß; ſarrazin, 7 ℔ *id.*

De S. Valery-ſur-Somme, le 2 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, pendant les derniers 15 jours de Juin, 5 Navires; ſavoir, *la Victoire*, Cap. J. J. Graville, venant de Bordeaux, chargée de vin & de prunes; *la Fantaiſie*, Cap. Jean Cointrel, de Cherbourg, chargée de laine; *le Benjamin*, de la Rochelle, Cap. B. Lambert, chargé d'eau-de-vie; *le S. Joſeph*, Capitaine F. Quenego, venant de Porto, & *la Notre-Dame*, Cap. Peinera, venant auſſi de Porto, tous deux chargés de ſumac.

De Paris, le 8 Juillet 1763.

La néceſſité où ſe trouvent très-ſouvent les Voituriers par eau, d'aller chercher fort loin & de payer bien cher les chevaux pour faire remonter la Seine aux bateaux qui tranſportent des fardeaux conſidérables, a fait chercher le moyen de rémédier à un inconvénient qui conſtitue les gens de rivieres dans de groſſes dépenſes, & qui re-

partie de verdet & de coton, & 11 pour divers.

Du Havre, le 24 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 18 juſques & compris le 23 Juin, 11 Navires, dont dix chargés de ſel, d'eau-de-vie, de charbon de terre, d'avirons, de plomb & de meules à Taillandier,& le Senau *le Normand* (*a*), Cap. Germain, venant du Cap François, chargé de 75 barriq. 87 quarts & un baril de ſucre terré, de 36 barriques, 62 boucauts, 67 quarts, un baril & 146 ſacs de caffé, de 103 barriques, 62 quarts & 1 ancre d'indigo, de 5 ballotins & d'un ſac de coton, de 2 quarts de caret, de 23 barils de confitures & d'un grenier de bois de Campêche.

(*a*) Ce Navire étoit ſorti de ce Port pour S. Domingue le premier Janvier dernier, avec 16 paſſagers, & étoit parti du Cap le 14 Avril dernier.

De Rouen, le 24 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 16 juſqu'au 23 incluſivement, 6 Navires, chargés de 80 ſaumons, de plomb, de 31 tonn. de cendre de varech, de 245 pann. de verre à vitres, de beurre, de coton, de canefice, d'huile de térébentine, brai, galipod, 2 futs d'indigo, de vin, de 400 cuirs verts ſalés, de 9 barils de chevrotins, de 18 barils de ploc, d'une barrique de cornes à lanterne, de couperoſe, de garance, de mine de plomb, de litarge, d'huile de vitriol, de 102 ſacs de graine de lin, de 1750 ℔ de pierre de Wredas ou caſſeau, de 44 peaux de bœuf, de 6 peaux de vache, de caffé, d'avoine, de 4 balles de crin, de 160 paquets de pierre à faulx,de clous, de 1000 ℔ de plomb en grains & de papier.

Il eſt encore entré un Navire, venant de Douvres, chargé des meubles de M. le Duc de Nivernois.

Les marchandiſes non-réclamées, provenant du Navire *la Marie-Sara*, Cap. Gerrit Van Ingem, venant d'Amſt. ſeront miſes, faute de réclamateurs, à l'entrepôt, le 28 du préſent mois de Juin : voici leurs marques, MF, 1 paquet; AB, 1 baril; LM, une caiſſe; B, une caiſſe; MS, 1 ballot; NB, 1 baril.

DÉPART DE NAVIRES.

Du Havre, le 24 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 20 juſques & compris le 23 Juin, le Navire Hollandois *le Jeune Lieve*, Cap. Pierre Lachonius, allant à Cadix, en leſt; la Barque *la Concorde des Amis*, Cap. François Bailet, allant à Cherbourg, chargée de 40 balles de ſoude; le Senau Hollandois, *la Dame-Jeanne*, allant à la Rochelle, en leſt; le Navire Danois, *la Dame-Fortune*, Cap. Scheen, allant en leſt à Fredericſtad; le Senau Portugais *la Notre-Dame d'Apredade*, Capitaine Antoine Simoens de Oliveira, allant à Liſbonne, en leſt.

Le 23 Juin il a paſſé devant ce port le Navire *le Fantaſque*, Capitaine Boudin, qui a chargé à Rouen pour Liſbonne, avec un bon vent.

De Honfleur le 23 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce port un Navire allan au banc de Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Rouen, le 24 Juin 1763.

Il y a actuellement en charge dans ce port, les Navires *la Demoiſelle Petronella*, du port de 100 tonneaux, Cap. Harmé Janſen-Van-Mechel, pour Elſeneur, rade de Copenhague & Dantzick; le Navire *le Jean*, de 100 tonneaux, Capitaine Evert Douwes, pour Elſeneur, rade de Copenhague & S. Peterſbourg; *les Deux-Freres*, de 100 tonneaux, Capitaine Sierp Munkerus, pour S. Peterſbourg, en droiture; *les Trois-Freres* de 90 tonneaux, Capit. Frederic Hauſen, pour Dantzick, en droiture; *l'Eſpérance*, de 80 tonneaux, Cap. Mewes Hendrecks Mewes; *les Trois-Sœurs*, de 80 tonneaux, Capitaine Janketelaar, tous deux pour Hambourg; *la Marie-Sara*, de 70 tonneaux, Capitaine Gerrit Van Ingem; *les Deux-Freres*, de 80 tonneaux, Capitaine Tierk Sipſes, tous deux pour Amſterdam; *l'Africain*, de 90 tonneaux, Capitaine le Noir, pour Rotterdam; *l'Aimable-Angelique*, de 80 tonneaux, Capitaine Fremont, pour Breſt; *le S. Jean-Baptiſte*, de 70 tonneaux, Cap. le Marce, pour Morlaix; *le S. Philippe*, de 80 tonneaux, Capit. Pierre Durand, pour la Rochelle, & *la Parfaite-Union*, de 90 tonneaux, Capit. Pierre Benard, pour Bordeaux.

Il y a encore quatre autres Navires en charge; deux pour Caen & Fécamp, un pour Iſigni & Dieppe, & un pour Vannes & Redon.

Foire à Rouen.

La Foire pour les boiſſons, tant des vins que des cidres & poirés, a commencé le 1 Juillet, & durera 9 jours, pendant lequel tems, il eſt permis à toutes perſonnes de

caiſſon de thé ; de 2 balles de poivre ; d'un tonneau de droguerie ; d'un baril de miny ; d'une barrique de ſanguine ; de 12 futailles & 18 barils d'azur ; d'une barrique, un coffre & 10 caiſſes d'inde plate ; de 24 balles & 91 ballots de toile ; de 5 balles de laine ; de 10 balles, 5 matelats, 55 petits ballots de coton ; de 140 barriques de bierre ; d'un quart de caret ; de 30 futailles de ſantal moulu ; de 30 madriers & 64 planches de bois d'acajou ; de 2 greniers de bois jaune ; d'un baril de cinabre broyé ; d'un gren. de bois de Breſil ; d'un gren. de bois de Campêche ; de 20 barils d'amidon ; de 300 barils de noir de fumée ; de 2 barriques de céruſe ; de 7 barils de brun rouge ; de 699 barils & 16 tierçons de bœuf ; de deux caiſſes de bœuf fumé ; de 1181 côtés de cuirs tannés, & de 2 ballots de peaux de veaux apprêtées.

Dans le nombre de ces Navires, il y en a trois qui étoient partis du port de Bordeaux, & qui y ſont de retour ; ſavoir, *le S. Roch*, de Bordeaux, Cap. Lareguy, venant de Hambourg ; *la Rozette*, Cap. Dumoulin, & *le S. Martin*, Cap. J. Boudet, tous deux de Bordeaux, venant de S. Domingue.

Navires en coutume à Bordeaux, pour les Iſles.

Le S. André, de la Rochelle, Cap. Collidet Riſtau, pere & fils, Armat. Caubet, Courtier ; *le Ceſard*, de Bayonne, Cap. .... Peyre l'aîné, Armateur, Jude, Courtier ; *le Cigne*, de Cherbourg, Cap. Quievaſtre, Cayla, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Conſtant*, de Bordeaux, Cap.... Draveman, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Solide*, de Bordeaux, Cap. Rozier, David Gradis, Armateur, Chevret, Courtier ; *le Duc de Choiſeul*, de Bayonne, Cap. Mainvielle ; *les Deux-Amis*, de Rouen, Cap.... Dubergier, freres, Armateurs, Delmeſtre, Courtier.

De la Rochelle, le 18 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 11 de ce mois juſqu'à ce jour, quatre Bâtimens ; ſavoir, *les Deux-Amis*, Cap. Dergny, venant de Bayonne, chargés de 2100 planches de pin, de 10 barriques & 56 barils de goudron, de 84 barils de brai gras, de 60 pains de brai ſec, de 35 bouteilles & 160 demi-bouteilles de vin de France & d'Eſpagne, d'un caiſſon de chocolat, de 93 traques d'avirons, de 36 aſpects, de 15 douzaines de lampes en un baril, d'une barrique d'huile de térébentine, de 6 balles de ſalſepareille, de 5 caiſſes de gomme d'élemi, d'une balle de toile, de deux fuſils, d'un ballot de ferremens, de 80 quintaux de fer coulé pour le leſt du Navire, de 2 demi-barriques de vin, d'un baril d'eau-de-vie d'Andaye.

La Barque *la Françoiſe*, d'Oleron, Maître J. Renaud, venant de Bordeaux, chargée de 8 piéces d'huile d'olive, de 10 barriques & 2 caiſſes de vin, de 10 balles & d'une futaille d'amandes en *coque*, de 15 caiſſes de citrons, de 5 balles de bouchons de liége, de 9 buches de bois de Breſil, de 2 barriques & un quart d'indigo, d'une caiſſe de prunes-dantes, de 10 paquets de roſeaux, de 10 paquets d'oſier, de 40 douzaines de cardine, de 24 barriques de vin, de 8 barils de farine, & de 2 boucauts de fil à voile : ces trois derniers articles ſont en entrepôt pour les Iſles Françoiſes de l'Amérique.

Deux Barques de Charente, chargées de buches, de fagots & de pierre.

Le S. André, Cap. Coindet, venant de Bordeaux, & allant charger pour le Roi à Rochefort, en deſtination pour S. Domingue. *Le Lion*, Cap. Simon Baragorry, venant du paſſage, port d'Eſpagne, chargé pour le Port au Prince : ce Navire eſt venu dans nos rades, pour prendre ſes expéditions & des paſſagers ; & *le Pitwel*, Cap. Arthelony, venant de Londres, chargé de 500 priſonniers.

La Corvette du Roi *le S. Eſprit* eſt arrivée, ces jours paſſés, à Rochefort, chargée de 46 boucauts, 29 barriques & 52 quarts d'indigo, de 150 barriques & 29 quarts de ſucre terré, de 43 boucauts, 14 barriques, 87 quarts & 28 ſacs de caffé, & d'un quart de caret.

De Nantes, le 17 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 11 de ce mois juſqu'au 17, ſix Navires ; ſavoir, *l'Amitié*, de Bilbao, Cap. Joſeph Medrano, du port de 55 tonneaux, venant dudit lieu, chargée de 184 planches de ſapin, de 10 barriques de clous, & de 180 paquets de feuillards-baricage ; *la Guillemette*, d'Exeter en Angleterre, Cap. Francis-Mulhush, a amené de Corck, 280 barils de bœuf ; *le S. Pierre*, de Udewalt en Suéde, du port de 100 tonneaux, Maître Nils Almgrens, venant dudit lieu, chargé de 5450 planches, de 50 matériaux, de 13 barils de

» Si la contagion eſt extrême, on prendra feuilles de rue deux poignées, on les fera infuſer dans demi-pinte de vin rouge, on y ajoutera quelques gouſſes d'ail, des baies de geniévre & deux dragmes de camphre; on en donnera tous les matins, à jeun, une corne à chaque animal: c'eſt ainſi, Monſieur, que nous ſommes parvenus à préſerver dans le Bourbonnois deux cens vingt-cinq bœufs, dont pluſieurs communiquoient avec les animaux malades.

» Quant au traitement de ceux-ci, j'ai défendu toute ſaignée, j'ai recommandé les parfums, & en ce qui concerne la tumeur, j'ai cru qu'il étoit plus ſûr & préférable de la faire emporter avec le biſtouri ou les ciſeaux, que de la râcler ſimplement. J'ai ordonné des ſcarifications exactes dans le fond & ſur les bords de l'ulcére; j'ai fait étuver enſuite cinq ou ſix fois par jour, & la langue & la partie ulcérée avec de la teinture de myrrhe & d'aloès, ou avec de l'eau-de-vie chargée de ſel ammoniac & de camphre, à la doſe de demi-once de l'un & de l'autre, ſur huit onces de cette même eau. Le camphre s'y diſſout inſenſiblement en le triturant peu à peu dans un mortier, & en augmentant la doſe d'eau-de-vie, à méſure de diſſolution.

» Comme je n'ai pu me perſuader que, dans la circonſtance d'une maladie dont la contagion eſt auſſi rapide, il ſuffiſoit de la traiter extérieurement, j'ai preſcrit enſuite les alexitéres ou remédes préſervatifs ſuivans.

» Prenez racine de *contrayerva* & d'aunée en poudre, de chacune trois dragmes, poudre de vipere demi-once, camphre une dragme, mêlées avec ſuffiſante quantité d'extrait de geniévre, formez une pilule, donnez à l'animal.

» Ou bien, prenez racine de dompte-venin, d'impératoire, d'aunée, d'angélique, à la doſe de demi-once chacune, faites bouillir dans deux livres de vinaigre roſat, juſqu'à diminution d'un tiers; ajoutez à la colation, orvietan une once & demi, donnez-en deux doſes à l'animal, l'une le matin à jeun, & l'autre le ſoir, & ayant ſoin de le bien couvrir pendant l'effet du reméde. » *Il importe, au ſurplus, de bien panſer & bien étriller les animaux qui ſont ſains* «.

Prix de quelques Marchandiſes à Bayonne, le 11 Juin 1763.

Huile d'olive, 36 ℔ *le cent*; fromage, 34 ℔ *id.* jambons, 39 ℔ *id.* cacao des Caraques, 1 ℔ 17 ß *la* ℔, d°. de Maragnan, 18 ß *id.* canelle, 12 ℔ 10 ß *id.* girofle, 9 ℔ 15 ß *id.* caffé du Cap, 17 ß *id.* poivre, 1 ℔ 6 ß *id.* cire jaune, 1 ℔ 15 ß; *id.* cuirs ſecs de 20 à 24 ℔, 14 ℔ *la piéce*; il en eſt arrivé 1500 de différens poids, venant de Liſbonne.

Les peaux d'agneaux ſe vendent 3 ℔ 5 ß *la douzaine*; on en enléve beaucoup pour Hambourg & pour la Hollande.

Prix des Bleds.

Bled étranger, 6 ℔ 10 ß *la conque*, peſant 65 ℔, d°. du pays, 7 ℔ 5 ß; bled d'Inde, 5 ℔ 5 ß; ſeigle, 5 ℔ 5 ß *id.* L'attente ou l'on eſt de pluſieurs Navires chargés de bled, & la belle apparence de la récolte, font eſpérer une diminution de prix de cette denrée.

Vin de Gave, 75 ℔ *la barrique*: un grand brouillard qui a regné dans ce pays, y a fait grand tort, & en fait appréhender la cherté.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

A Bayonne, le 11 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce port un Navire venant de S. Marc, chargé de ſucre, de caffé & d'indigo, en retour d'une priſe envoyée audit lieu par le Corſaire *la Diane*, Capitaine Simonin.

A la Rochelle, le 11 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce port, depuis le 4 Juin dernier, la Corvette du Roi *le S. Eſprit*, Capitaine de Vaucouleurs, venant du Cap; il va déſarmer à Rochefort, d'où on tranſportera à l'entrepôt les marchandiſes qui compoſent ſa cargaiſon; la Galiote Hollandoiſe *le Martinus Senior*, de Friſlande. venant de Muros en Galice, Province d'Eſpagne, chargée en partie des marchandiſes ſauvées audit lieu, du naufrage du Navire *l'Aimable Nanon*, de ce port, Capitaine Boureau, deſtiné pour le Cap; le Navire Anglois *la Marie-Tobie*, de Greenock en Ecoſſe, Capitaine William Alexandre, chargé de 60 tonneaux de charbon de terre; *la Chriſtina-Marguerite*, de Weſternyck en Suéde, Capitaine Jonas Braune, chargée de fer en barres, goudrons, brais, planches de ſapin, &c.

A Nantes, le 11 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 4 juſques & compris le 10 Juin, ſept Navires;

beſtiaux, à Auzance en Combraille, & à Eſgreuilly, proche Nemours. Le même jour, Foire franche à Honfleur en Normandie. Les 5 & 6, Foires à Pontigny en Champagne & au Meſnil en France. Le 9, Foire à la Baronnie d'Oze, Province du Dauphiné. Le Dimanche 10, Foire renommée de chevaux, à la Martyre, Paroiſſe de Ploudiry en Baſſe-Bretagne; elle dure 4 jours. Le 15, à Varaiſſe en Saintonge. Le 18, à Caen. Ledit jour, Foire à Rheims, & dure 3 jours, & pour les priviléges encore 15 jours francs de tous droits. Le 22, Foire conſidérable de chevaux au Puiſay en Beauce. Foire de Beaucaire qui dure 3 jours. Le même jour, à S. Lo en Baſſe-Normandie, à Sainte Pezanne en Breſſe, & à Laigle en Normandie. Le 23, Foires à Montargis & à S. Malo. Le 25, ouverture de la Foire S. Laurent à Paris, qui dure juſqu'au 30 Septembre. Le même jour, Foires à Valence, proche Montereau, à Villeneuve, à Mortagne au Perche, & au Prieuré de Breſluire en Poitou. Le 28, à Autun, Vitaux & Bourbons-les-Bains. Le 29, à Taraſcon.

Foires de la Haute & Baſſe-Bretagne, où ſe vendent les Toiles qui ſe fabriquent dans cette Province.

Baſſe-Bretagne.

Le 4 Juillet, à Morlaix; le 13, à Quintin; le 20, à Uzel; le 22, à S. Paul de Leon, & le 28, à Landernau.

Haute-Bretagne.

Le premier Juillet, à Combourg; le 22, à Bazonges, & le 29, à Dol.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De Marſeille, le 1 Juin 1763.

Depuis le 25 juſques & compris le 31 Mai, il eſt arrivé dans ce Port, 35 Navires chargés de différentes marchandiſes; dans le nombre deſquels, dix Patrons ou Capitaines ont rapporté ce qui ſuit; ſavoir, le Capitaine Honoré Blancard, commandant la Pinque *le S. Alexis*, qu'en partant le 26 Mars dernier du Port au Prince, il y avoit laiſſé les Capitaines Reveſt, Roubaud, Abeille & Daniel; le Patron Etienne Panſic, commandant la Pinque *S. Paſcal*, qu'il eſt parti de Fortetourre le 19 Mai, qu'il a relâché aux Anayrés le même jour, & qu'il en eſt ſorti le 20 avec une Tartane allant au Ponent, ſur laquelle étoit l'équipage du Capitaine Giraud, dont le Bâtiment a péri en mer depuis peu; le Patron Jacques Dot de S. Nazaire, commandant la Tartane *Sainte-Barbe*, que venant des Iſles de S. Pierre, il a relâché à Bormes, d'où il eſt parti le 27 Mai, qu'il a pris 8 paſſagers du Vaiſſeau *la Diligente*, commandé par le Cap. Pierre Giraud de cette Ville, que ce Vaiſſeau a péri le même jour à onze heures du ſoir vers le Golfe de Lyon, par une voie d'eau ſi conſidérable, que l'équipage, hors un ſeul, n'a eu que le tems de ſe ſauver dans une Chaloupe avec laquelle il a abordé 5 jours après à Larguié en Sardaigne.

Le Cap. Criſtall, Anglois, commandant la Balande *le Chaſſeur*, que partant de Dublin le 24 Avril, il a abordé le 9 du courant à Gibraltar, d'où il a fait voile le 14, qu'il y avoit pluſieurs Bâtimens qui attendoient les troupes Angloiſes qui ſont en garniſon à Belle-Iſle, pour les tranſporter à Mahon.

Le Cap. Joſeph Gourel, de cette Ville, commandant la Tartane *la Sainte-Famille*, que partant de Tunis le 19 Mars dernier, il a laiſſé le Capitaine Mourié, allant au Levant, qu'il a abordé le 20 à Souſe, où il a été détenu à l'occaſion de 5 Barques ou Pinques qu'on armoit en courſe à Porte-Farine, deſquelles l'une montée de 30 canons, a péri en ſortant de ce lieu; qu'il y a appris qu'un Bâtiment venant de Syrie, étoit arrivé à Tunis; il a rapporté encore qu'étant parti de Souſe le 14 de Mai avec le Capitaine Daniel Seyre, & qu'éloigné de 7 lieues N. S. de Porte-Farine, il a rencontré le 17 une Frégate Françoiſe faiſant route au N. O. & partant de Tunis.

Le Cap. François Daniel, de Seyne, commandant la Pinque *la Vierge de Miſéricorde*, que partant de Tunis le 1 Avril, il a laiſſé les Capitaines Guyol, Monoyel, Bormes de Frejus, Mouriés en caravanne, qu'il a abordé à Souſe le 10, & qu'il en eſt parti le 14 du même mois; il a encore confirmé la perte d'un Corſaire de Tunis, qui a péri à Porte-Farine, & le départ de Tunis, de la Frégate du Roi *la Chimere*, pour Alger.

Le Patron Dominique Carpe, de cette Ville, commandant la Tartane *la Vierge des Carmes*, qu'en partant de Livourne, le 28 du même mois, il y a laiſſé les Patrons Bremond, Zin & Combe.

Le Cap. Antoine Beſtavery, de cette

Les Etats de Friſe ont défendu la ſortie du foin & de la paille de leur Province, craignant que les habitans n'en ayent pas ſuffiſamment pour nourrir leur bétail, qui eſt plus nombreux que jamais. Cette précaution paroît d'autant plus ſage, que la rigueur de l'hiver dernier, & la ſéchereſſe dont il eſt ſuivi, ont rendu les champs & les pâturages fort ſtériles. Les vents du Nord qui regnent depuis long-tems, empêchent la ſéve de monter & deſſéchent toutes les plantes.

La Province de Zélande vient d'ouvrir une nouvelle négociation ou emprunt de deniers, par forme de Loterie en obligations. Elle conſiſtera en 10 mille billets, de trois cens florins chacun, dont moitié pourra être fournie en vieilles obligations, & le reſte en argent comptant. Les billets qui ſortiront ſans lot, rapporteront 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ de la miſe. Ceux qui gagneront un lot, auront 2 p $\frac{0}{0}$ de la valeur de ce lot, s'il eſt au-deſſus de quatre cens florins, & de 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$, s'il eſt au-deſſous. La ſomme deſtinée au montant de tous les lots, ſera de trois cent trente mille florins, & celle de la valeur de tous les billets, de trois millions: d'où l'on voit que cette Loterie n'eſt autre choſe qu'un emprunt de trois millions trois cent trente mille florins, à un peu moins de 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; ce qui eſt très-avantageux à cette Province, ſans être à charge au Public.

Prix courant de Marchandiſes à Marſeille, le 6 Juin 1763.

Marchandiſes au cent, poids de table.

Alun de Rome, 30 ℔; d°. du Levant, 20 ℔; anis d'Alicante, 20 ℔; arquifou (*a*), 14 ℔ 10 ß; barille ou ſoude, 13 à 14 ℔; bourde, ſoude inférieure, 6 à 7 ℔; cendres de Sicile, 9 ℔ 10 ß; bois de Campêche, 19 ℔; d°. de Fernambouc, 50 ℔; cire du Levant, 155 à 160 ℔; d°. de Barbarie, 135 à 140 ℔; coton filé, baza, 44 *écus de* 64 ß; d°. de Jeruſalem, 34 *écus, id.* coton en laine de Smyrne, 92 ℔; d°. d'Acre, 94 ℔; étain en verge, 95 ℔; encens, 75 ℔, gingembre, 25 ℔; gomme arabique, 65 ℔; d°. turique, 60 ℔; d°. adragant, 130 ℔; huile fine de Provence, 43 ℔; d°. *pour fabrique*, la nouvelle, 34 ℔ 10 ß; huile de riviere, fine, 42 ℔, demi-fine, 38 ℔; jus de réglisſe, 26 ℔; poivre, 108 ℔; plomb, 18 ℔; riz du Levant, 16 ℔; d°. du Piémont, 10 ℔; ſel ammoniac, 205 ℔; ſucres aſſortis, 48 ℔; ſaffranum, *premiere fleur*, 85 ℔, *ſeconde*, 65 ℔; ſavon madré, 22 ℔, d°. blanc, 23 ℔; ſuif d'Italie, 22 ℔; tarta, 30 ℔; verdet en pain, 84 ℔, d°. ſec, 90 ℔; vitriol de Chypre, 55 à 60 ℔; chanvre, 22 ℔ à 22 ℔ 10 ß; laines d'Eſpagne, *ſuivant leur qualité*, 50 à 75 ℔, d°. du Levant, 35 à 48 ℔, d°. de Barbarie, 24 à 35 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 12 ß; d°. de Bourbon & de Cayenne, 15 ß; d°. de la Martinique, 14 à 16 ß; d°. de S. Domingue, 12 à 13 ß; cacao des Caraques, 1 ℔ 16 ß; d°. de Barbiche, 15 ß; de Maragnan & de la Martinique, 13 ß; canelle, 10 ℔ 10 ß; cochenille, 17 ℔; girofle, 8 ℔ 5 ß; jalap, 1 ℔ 10 ß à 1 ℔ 15 ß; indigo de S. Domingue, 5 ℔, d°. de Guatimala, 6 à 10 ℔: muſcade, 7 ℔ 10 ß; manne, *en ſorte*, 1 ℔ 12 ß, à 1 ℔ 18 ß; manne, *en larmes*, 2 ℔ 10 ß à 2 ℔ 15 ß.

Soies d'Eſpagne, 14 à 16 ℔, d°. du Levant, 12 à 15 ℔,

Galles d'Alep & de Tripoly, 115 *écus de* 64 ß *la charge*; d°. de Smyrne, noires, 125, *id.* d°. blanches, 95 ℔, *id.*

Toiles à la piéce.

Ajamis, 7 à 8 ℔, d°. bleus, 10 ℔, d°. peints, 12 ℔; amans, 10 ℔, d°. bleus, 12 ℔, d°. peints, 14 ℔.

Bled, 20 à 23 ℔, *la charge*, *peſ.* 243 ℔, *poids de marc.*

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 5 Juin 1763.

Les Navires *l'Aimable*, Cap. Sanier, & *le Mercure Volant*, Cap. Tribou, ſont entrés dans cette rade le premier de ce mois, venant de Calais, ſur leur leſt, pour charger dans ce Port; *le Prudent*, Cap. Saillant, de Calais, venant d'Exceſter en Angleterre, chargé de 150 priſonniers François, eſt entré le même jour; le 3 du courant *le Roi de Juda*, Cap. Yon, venant de Marſeille, chargé de ſavon & autres marchandiſes, y eſt auſſi entré.

Du Havre, le 10 Juin 1763.

Il eſt arrivé dans ce Port, le Dogre *le Joſeph-François*, Cap. Nicolas Mignard, venant de Dublin, chargé de 501 barils de bœuf, & de deux malles; le Brigantin *le Jean-François-Marie*, Cap. Guillaume Martin, venant de Marenne, chargé de

(*a*) *Arquifou*: eſpéce de mineral qui ſert à verniſſer la vaiſſelle de fayance & de terre.

De Rouen, le 7 Juin 1763.

Froment, *la mine*, pesant 150 ℔, 10 à 11 l. seigle, 9 l. *id.* pesant 130 ℔; avoine, 8 l. 10 s. *la mine de 8 boisseaux*, pesant 150 ℔; orge, *la mine*, pesant 130 ℔, 8 ℔ 5 ß; sarrazin, *la mine*, pesant 75 ℔, 6 l.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 31 Mai 1763.

Il entré aujourd'hui dans ce Port, le Navire Espagnol *la Notre-Dame des Douleurs & S. François*, Cap. Poumareje, chargé d'oranges & de citrons, venant de S. Ogne, en Espagne.

De Nantes, du 28 Mai au 4 Juin 1763.

Il est entré dans ce Port, 13 Navires; savoir, 6, venant de Gottembourg, chargés de 1650 barils d'acier, de 71 futailles & 88 barils de clous, de 26000 milliers & 2311 barres de fer, de 23262 planches de sapin, de 740 bouts de planches, de 1100 ℔ d'alun, de 50 barils & 20 quarts d'harengs blancs, de 7 barils de cabillau, & de 294 barils de goudron; un, venant de Bilbao, chargé de 4 milliers de citrons, de 90 douzaines de balais de jonc, de 38070 ℔ de fer, & 9000 ℔ de plomb en saumon; un, venant de S. Ander, chargé de 5 milliers de citrons, & de 9007 ℔ de cauris (*a*); un, venant de Dewalle en Suéde, chargé de 741 barres de fer, de 107 barriques de bray-gras, de 10 barils de gaudron, de 3060 planches, & de 50 barriques d'acier; un, venant de Stockholm, chargé de 550 barils de goudron, & de 30 barils de bray-gras; un, venant de Norwege, chargé de 3000 planches de sapin; un, venant de Lisbonne, chargé de 24 milliers de bois de Brésil, & un, venant de Stavenger en Norwege, chargé de 5992 planches de sapin.

(*a*) *Cauris*: petites coquilles que l'on pêche au bord des Isles Maldives; elles servent de menues monnoies dans les Royaumes de Bengale & de Siam, & dans la haute Guinée.

Du Havre, le 7 Juin 1763.

Il est entré dans ce Port, depuis le 3 jusqu'au 6 Juin, le Bateau *le Jean-Isaac*, Cap. Helene, venant de Cherbourg, chargé *d'affat* de marine; un Bateau, venant de l'Isle de Rhé, chargé des bagages du Régiment de Dauphiné, qui est en garnison ici depuis le 30 Mai; 2 Galiotes Hollandoises, chargées de sel; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Despont, venant d'Exeter avec 365 prisonniers; le Navire Danois *la Fortune*, Cap. Scheen, venant de Frederichshald, chargé de planches & de fer; la Galiote Hollandoise, de Graaf Van Buuren, venant de Dantzick, chargée de planches & de mâture; 2 Galiotes Hollandoises, chargées de sel; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Derubé, venant d'Exeter avec 372 prisonniers; 1 Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Vital, allant de Fescamp à Calais, en relâche par vent contraire; & le Brigantin *la Marie-Anne*, Cap. Jacques Capony, venant de Cadix, chargé de 123 barils, 10 demi-bottes de vin, de 3147 buches de Campêche, de 7 balles de laine de vigogne, de 146 surons d'indigo, de 2 barils de cochenille, de 6 pipes d'huile, de 22 surons de quinquina, de 82 cuirs secs en poil, de trois balles de coton, & de 5 barils de jambons.

Navires en rade.

Un Senau Espagnol, allant de Bilbao à S. Valery-sur-Somme, en relâche par vent contraire; le Senau *le Rossignol*, Cap. Larzet, allant à Rouen; le Navire *la Marie-Anne*, Cap. le Cesne, venant de Bayonne: ce Navire va armer ici pour le Cap; & la Tartane *la Vierge*, de Cadero, Cap. Decare, venant de Marseille, chargée de 766 demi-caisses, 84 caisses, & 25 tambours de savon, de 51 piéces, 11 demi-piéces d'huile, de 49 balles de coton en laine, de 15 balles de laine, de 12 balles d'alun, de 6 barriques de souffre, d'un baril de terre d'ombre, d'un caisson d'eau de fleur d'orange, & de 2 barils de cochenille pris à Cadix.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 26 Mai 1763.

Il sorti de ce port, ledit jour, 2 Navires chargés d'eau-de-vie; savoir, *le Prophete Elie*, Cap. Vasseur, pour S. Valery-sur-Somme, & *l'Espérance*, Cap. Hardouin, pour Boulogne.

Du Havre, le 7 Juin 1763.

Il est sorti de ce port le 4 & le 5 du courant, le Bâteau *la Victoire*, Capitaine J. J. Graville, allant à Dieppe & à S. Valery-*sur-Somme*; le Senau Hollandois, *le Jeune Prince*, Capitaine Zeeger Harmen Prince, & la Galiote Hollandoise *le Jeune Bernardus Borneman*, Capitaine Poppe Teyes de Vries.

de 48 tonn. chargé pour Bilbau, de 1325 ℔ de couteaux à manches de bois, de 54 douzaines de fayance, de 416 ℔ de fil, de 30 douzaines de peaux de veaux, corroyées, de 14688 ℔ de toile, de 7 douzaines de chapeaux demi-caſtors, de 365 veltes d'eau-de-vie; & *la Concorde*, de Walle en Suéde, du port de 180 tonn. Cap. Oluf Pehrſſon, chargé pour ledit lieu, de 200 ℔ de bœuf, de 2 tonn. de vins d'amont, de 2 barriques de vin Nantois, de 320 veltes d'eau-de-vie, de 100 ℔ de beurre, de 200 l. de pruneaux, de 100 ℔ de ſtocfiſch, de 50 ℔ de caffé, & de 400 ℔ de ſucre terré.

Exportation de Paris pour les Iſles Françoiſes, depuis le 15 Mai excluſivement, juſques au 21 dudit mois incluſivement.

Pour 500 ℍ en chapeaux, habits & ſouliers de ſoie avec or & argent; 10 ℔ de galons d'or; pour 1260 ℍ de paraſſols de taffetas, ſouliers de ſoie, poupées habillées de ſoie, écritoires de maroquin, aigrettes, ajuſtemens de ſoie, de gaze & de blonde, fleurs artificielles & inſtrumens de mathématique; 34 douzaines de chapeaux de demi-caſtor, de 274 chapeaux de caſtor; pour 30 ℍ en carcaſſe de coeffure, 2205 l. de mercerie; pour 420 ℍ de drogueries du crû de France; 70 ℔ de miel blanc; 100 ℔ d'huile d'olive; pour 300 ℍ en tabatieres & gardes d'épées d'argent; pour 2400 ℍ en ornemens d'Egliſe, robe-de-chambre de drap, pharmacie, inſtrumens de chirurgie & ſouliers de ſoie; pour 1100 ℍ en chandeliers, encenſoirs de cuivre doré & mules brodées d'argent; pour 350 ℍ de clous dorés & pommes de cannes; pour 800 ℍ en montres & bijoux en or; pour 160 ℍ de ciſeaux, couteaux, gibecieres, garnis de peu d'argent; pour 130 ℍ de ſouliers d'étoffe de ſoie, 33 douzaines de paires de ſouliers de cuir, 100 ℔ de gaze & étoffe de ſoie; pour 1750 ℍ en houſſes galonnées en or & argent, épées, couteaux de chaſſe, tabatieres d'argent, flambeaux de cuivre argenté, & ſouliers d'étoffe brodés en or & en argent; pour 330 ℍ de bourſes à cheveux; pour 1500 ℍ en épées, couteaux de chaſſe, étuis de bois garnis d'argent, miroirs avec leurs bordures de bois dorés, 126 douzaines d'éventails d'ivoire & communs, tabatieres de carton vernis, & mercerie; pour 410 ℍ en cabriolets, une ducheſſe de canne, garnie en maroquin, & miroirs de toilette; pour 1000 ℍ en boucles & agraffes de pierres fauſſes, porte-feuilles de maroquin, garnis d'argent, nœuds d'épées d'or & d'argent, miroirs avec leurs bordures de bois doré, *berloques* de montres de cuivre dorées & argentées; pour 1350 ℍ en bonnets & autres ajuſtemens de ſoie, gaze & blonde, ſouliers d'étoffe de ſoie, porte-feuilles de maroquin, bourſes à cheveux, fleurs de ſoie, 15 ℔ de galon, treſſe, rubans riches d'or & d'argent, 5 ℔ de plumes d'autruches apprêtées, 200 ℔ brut de petits miroirs, pour 600 ℍ en glands, boucles, pommes de cuivre dorés; pour 400 ℍ de lunettes, étuis, lancettes, raſoirs, couteaux, petits miroirs de toilette garnis d'argent; pour 40 ℍ & 124 ℍ de bas, rubans, étoffes, agremens, ceintures & étoffes de ſoie, une douzaine de paires de bottes molles; pour 1200 ℍ de boucles d'oreilles, ſouliers, bracelets, agraffes & boutons de pierres fauſſes, garnis d'argent, chandeliers, bras de cheminée, girandoles, garnitures de commodes, cuilliers, fourchettes de cuivre doré & argenté; pour pour 1260 ℍ de paraſſols de taffetas, poupées habillées de ſoie, ſouliers d'étoffe de ſoie, écritoires de maroquin, aigrette, ajuſtemens de ſoie, de gaze & de blonde, fleurs artificielles, pour 950 ℍ en 3 montres à boites d'or, veſtes de ſoie à fleurs d'or; pour 200 ℍ en fleurs artificielles & inſtrumens de Mathématique; pour 50 ℍ de ceinturons de ſoie & de maroquin, une pendule *en couleur* de 150 ℍ.

Commerce des peaux de Veaux.

Quoique le prix des peaux de veau ait augmenté aux Marchés du Jeudi & du Vendredi-Saint ſur la Place, cela n'a point influé ſur la vente actuelle, par le peu de conſommation; au contraire, depuis Pâques, la demande en a été moins conſidérable.

Prix courant des Marchandiſes en croute à la Halle de Paris.

Vaches de Bourgogne, Montargis, Sens & autres, dont la qualité eſt plus eſtimée, par rapport à l'épaiſſeur, du poids de 160 à 170 ℔ *la douzaine*, 10 l. à 10 l. 10 ſ. *la peau*; de 175 à 180 ℔, 11 l. 10 ſ. à 12 l. *id.* vaches de Nemours, *abbatis* de Paris, qui ſont les plus eſtimées, du poids de 210 à 220 ℔ *la douzaine*, valent 16 l. à 16 l. 10 ſ. *la peau*; les mâles, de 25 à 30 l. *la peau*,

à 1 ½ p °/°; à Malaga, Carthagêne, Alicante, Cette, Marſeille & Port Maurice, 2 ½; à Livourne & autres parages ſur ces côtes, 3; Archipel & fond de la Méditerranée, 3 ½; aux Ports d'Angleterre & d'Irlande, 1 ½ à 2; en Hollande, 1 ½ à 2; à Copenhague, 2; à Stockolm, 2; Dantzick, 2; Peterſbourg, 2 ½; Hambourg, 2.

Aſſurance liée d'aller & de retour, *double prix*.

Des Ports de France, pour la pêche de la morue verte & ſeche, & retour, ſoit aux Ports de France ou d'Eſpagne, 6 6 ½ p °/°.

COURS DU CHANGE, *le* 25 *Mai* 1763.

Amſterdam..	55	¾	Cadix....	15	
Londres.....	32	½	Liſbonne.	490	rez*.
Hambourg..	176	¾	Livourne.	97	ß.
Madrid...	15	2 6			

* 490 Rez équivalent à 3 liv. de France.

ARRIVÉES DE NAVIRES.

A Bordeaux, du 10 *au* 19 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, 32 Navires chargés de 528 barriques, 43 quarts & 16 tiers de ſucre terré; de 25 barriques de ſucre brut, & d'un baril de ſucre; de 130 barriques, 16 futailles, 15 tiers, 29 quarts, 3 caiſſes & 5 ancres d'indigo; de 24 barriques, 55 futailles, 25 quarts, 53 barils, 15 ſacs & 6 tiers de caffé de S. Domingue, & de 10 balles de caffé de Bourbon; d'un tonneau de girofle; de 5 ſurons de canelle; d'un baril de muſcade; de 135 barriques & 38 demi-barriques de riz; de 1005 côtés de cuirs tannés; d'un grenier de bois de Campêche; de 737 barils, 23 tiers de bœuf ſalé; de 4 frequins de langues de bœuf; de 28 tonneaux de charbon de terre; d'un grenier de bois de Sainte-Marthe; de 25 balles de toile; de 2 ballots de bas de fil; de 2 ballots de fil; de 3 balles, 3 ballots, 2 matelas & 1 oreiller de coton; de 6 ſacs de graine de bois d'Inde; de 12 barriques de brun-rouge; d'une caiſſe de ſperma ceti brut; de 2 tonneaux, 10 futailles & 10 caiſſes de gomme laque en bâton; de 6 tonneaux, 10 futailles de ſandal moulu; de 9 barils de ceruſe; d'un baril d'azur; de 4 caiſſons d'inde plate; de 8 balles de poivre; de 149 barriques de bierre; d'un ballot de toile de coton; d'une caiſſe de dentelle; de 25 piéces de toile d'Olonne; de 20 balles de toile à voile, de 2 barils de teinture rouge, d'une caiſſe de laque plate; de 2 ballots de mouches cantarides; de 7 balles & 470 quintaux de morue ſeche; de 340 quintaux de ſtockfichs; d'un coffre de poudre à poudrer; de 24 bouteilles de ſirop, & d'une caiſſe de curioſités: le ſurplus en verre, porcelaine, mannes à leſt, merain, feuillard, pipages, fayance, bois de chêne, fromages, fer, clous, jonc, papier, &c.

De Nantes, les 17 *&* 20 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, le Navire *la Dame Angelica*, d'Amſterdam, venant dudit lieu, du port de 200 tonneaux, Maître Hie ke Jennes, chargé de 450 barriques de bierre, de 30 balles de poivre, de 111 barils d'acier, de coton en laine, de bois de teinture, de fer en barres, de pipes à fumer, de plumes, de ſouffre, de canelle, &c. Le Navire *la Marie-Felix*, de Bilbao, Maître Bernado, venant dudit lieu, du port de 50 tonneaux, chargé de 400 ℔ de drogueries, de 6 milliers d'oranges & citrons, & de 15 douzaines de balais de jonc; & Guillaume Philippes, Maître du Navire *le Charles de Roſcof*, du port de 25 tonneaux, venant de Breſt, chargé de 25 barriques de ſucre terré, de 2 futailles, 1 barrique & 6 quarts d'indigo.

DÉPART DE NAVIRES.

De Nantes, les 18 *&* 21 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce Port 3 Navires étrangers; ſavoir, Jons Swenſon, Maître *de la Chriſtine-Marie*, de Gottembourg, du port de 100 *tonneaux*, chargé de 7106 veltes & demie d'eau-de-vie, pour Gottembourg; le ſieur Baulon, Cap. du Navire *la Paix*, du port de 400 *tonneaux*, pour le Cap; Gert Buſch, Maître *de la Marie*, de Bergue en Norwege, du port de 170 *tonneaux*, chargé de 1213 veltes d'eau-de-vie, de 209 ℔ de caffé, de 12 *tonneaux* de vins de Nantes, de 26 milliers de noix, & de 72 bouteilles d'eau de la Reine d'Hongrie, pour ledit lieu de Bergue.

Du Havre, le 23 *Mai* 1763.

Il ſorti de ce port, 2 Galiotes Hollandoiſes *les Deux-Freres* & *le Jeune-Fokamer*, allant au Croiſic; un Bateau *la Marie*, pour Breſt; un Brigantin Anglois chargé de charbon de terre, relâché ici le 20; *le S. Jean*, Cap. Rabalan, chargé pour Breſt, de verres à vitres & de bouteilles; la Galiote *la Vierge de Grace*, Cap. Coſté, allant à Bedfort chercher des priſonniers; les Sloups Anglois *le Succès*, Cap. Samuel Rees, allant à Falmouth,

3 caiſſes de vin de liqueur, 2 caiſſes, un panier d'élixir & de liqueur médicinale, 2 caiſſes, une malle & 110 ℔ d'eau de ſenteur, une caiſſe & 250 ℔ de tabatieres de carton, une caiſſe d'armes à feu, une balle d'eſtampes bordées de dorure, une caiſſe de bois doré, une caiſſe de bras de cuivre, dorés, une caiſſe d'étuis garnis en or & argent, une caiſſe de paniers pour femmes, 500 ℔ de pelleteries communes, une caiſſe de poudre à poudrer, 2 caiſſes de fleurs artificielles, une caiſſe d'étuis de mathématique, 40 ℔ de tapiſſerie peinte, 40 ℔ d'étain ouvré & une caiſſe de vinaigre d'Orléans. *Pour le Dannemarck*, une caiſſe de flambeaux, de girandoles & de plateaux de cuivre argenté, & de 10 ℔ 8 onces de bas de ſoie. *Pour la Ruſſie*, 100 ℔ de moutarde, 2 caiſſes de modes, une caiſſe d'étoffes de ſoie, 1050 ℔ de mercerie mêlée, une caiſſe de tabac de la Ferme, pour 625 ℍ d'étain ouvré, une caiſſe de fuſils de chaſſe, un panier de vinaigre de compoſition, 4 tonneaux & 3 caiſſes d'eau de lavande & de poudre à poudrer. *Pour l'Angleterre*, une caiſſe & 480 ℔ de mercerie mêlée, 120 ℔ de colliers de perles fauſſes, 2 ℔ de rubans de ſoie & 2 ℔ & demie de dentelle d'or.

Exportation de Paris pour les Iſles Françoiſes, pendant les 15 premiers jours du mois de Mai 1763.

Pour 500 ℍ de chapeaux de caſtor bordés d'or, 502 chapeaux de caſtor unis, 947 demi-caſtors; pour 1962 ℍ de médicamens & liqueur médicinale; pour 200 ℔ de mors de bride dorés; pour 320 ℍ de paraſſols; pour 465 ℔ de ſouliers, de mules de droguet & barbes de ſoie; pour 1150 ℍ de boucles d'oreilles, de ſouliers, de boutons de manche, de pierres fauſſes montées ſur argent; pour 300 ℍ de tabatieres d'argent; pour 4875 ℍ de modes, 41 ℔ 8 onces d'étoffe, dentelle & rubans de ſoie, & de rubans or & argent; pour 80 ℍ de ſouliers de ſoie brodés en or, 485 *livres*, & pour 1200 ℍ de mercerie mêlée; 1742 paires de ſouliers de cuir; pour 6050 ℍ d'habillemens en camelot, en ſouliers de ſoie, en bazins & en modes, 980 ℔ de linge, 10 ℔ de tabatieres de fer-blanc; pour 520 ℍ de bourſes à cheveux; pour 200 ℍ d'étuis & boîtes dorés & argentés; pour 315 ℍ de tabatieres de carton, 4 ℔ & demie de plumes d'autruches apprêtées, 2 ℔ de mouches de taffetas; pour 260 ℍ d'éventails d'ivoire & communs; pour 120 ℍ d'eſtampes avec bordures, 3 ℔ de dentelle de fil, 14 ℔ de gants & de bas de ſoie; pour 140 ℍ d'épées argentées; pour 1650 ℍ de houſſes de velours bordées d'or, 36 ſelles de velours, 150 ℔ de toile cirée, une caiſſe, & pour 100 ℔ d'eau de ſenteur, une montre avec chaîne & cachet d'or de 1500 ℍ, pour 12 ℍ de vermillon; pour 910 ℍ en toilettes, de cartons, vernis & miroirs, 1 caiſſe de poudre à poudrer, 8 ℔ de galons faux, & 200 ℔ d'étain ouvré.

De Marſeille, le 16 Mai 1763.

Les cotons rouges valent ici 3 ℍ 10 ß juſqu'à 7 ℍ 10 ß *la livre*, ſelon leur qualité; les draps pour le Levant ſe vendent 9 ℍ *l'aune*, terme, 14 mois, eſcompte, 28 pour $\frac{0}{0}$; ce qui revient à 2 p$\frac{0}{0}$ par mois, lorſqu'on paye avant le terme.

Les ſoies d'Eſpagne, 15 ℍ 10 ß à 16 ℍ 10 ß *la liv.* ſucre aſſorti, 50 ℍ 15 ß à 51 ℍ *le cent*; d°. en pain tapé, 62 ℍ 10 ß à 63 ℍ; d°. en pain rafiné, 83 ℍ *le cent*.

Cacao des Caraques, 35 ß *la liv.* d°. de Maragnan, 11 à 12 ß, *id.* Les ſavons ſont à 22 ℍ le $\frac{0}{0}$.

Cours du Change, *le même jour.*

Londres	32 $\frac{1}{8}$
Amſterdam	56 $\frac{1}{8}$
Cadix	15
Madrid	15 4 à 3
Livourne	97 6
Gênes	97
Paris	$\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*
Lyon. Pâques	$\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$.
Montpellier	*au pair.*

De Bordeaux, le 14 Mai 1763.

Prix des grains.

Froment, 9 ℍ 12 ß à 10 ℍ 15 ß; ſeigle du pays, 6 ℍ 5 ß; eaux-de-vie, 90 ℍ *les 32 veltes*, ſans demande.

Cours du Change, *le même jour.*

Amſterdam	56 $\frac{1}{2}$
Londres	32 $\frac{1}{2}$
Hambourg	27 $\frac{1}{8}$
Paris	$\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*

De la Rochelle, le 17 Mai 1763.

Les eaux-de-vie valent 66 ℍ *les 27 veltes.*

Les voitures d'ici à Orléans, 5 ℍ par *quintal*; & d'ici à Rouen, 9 ℍ par *quintal.*

De Rouen, le 20 Mai 1763.

Froment, 9 ℍ 15 ß à 10 ℍ *la mine*; ſeigle, *premiere qualité*, 7 ℍ *id.* avoine, 9 ℍ 15 ß *id.* orge, 7 ℍ 10 ß *id.* ſaraſin, 6 ℍ *id.*

un, de 4 balles de ſoie; un, de douves & de cercles, & 6, pour divers.

Du Havre, le 13 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 11 juſques & compris le 14 de ce mois, 10 Navires; ſavoir, une Galiote Hollandoiſe, allant à Rouen, paſſée en Seine; un Bateau plat, Cap. Saint-Michel, venant de Portſmouth, avec 400 priſonniers; la Galiote Hambourgeoiſe *l'Eſpérance*, Cap. Meres Hendrick Meuves, venant d'Hambourg, chargée, pour *le Havre*, de 30 caiſſes de ſouffre, de 5 barils de faulx, de 4 barils d'azur, de 7 barils de fer-blanc & noir; pour *Rouen*, de 27 futailles de marchandiſes, de 4 paquets, 19 fonds, 1 caiſſe, 1 baril & 41 feuilles de cuivre, de 9 barils de fer-blanc & noir, de 2 barils de vif-argent, de 5 futailles de faulx, de 25 bottes & 30 torches de fil de laiton, de 4 ſacs & 30 barils d'acier, de 2 rouleaux de couvertures en poil, de 10 futailles d'huile, de 12 barils de bray, d'une piéce de bœuf fumé, d'une caiſſe *id.* la Galiote Hollandoiſe *le Jeune Fockamer*, Cap. Gylan Bernardés, venant d'Amſterdam, chargée de 21 ballots de toile de coton, de 2 ballots de toile à voile, d'une caiſſe de gobelets, de 7 coffres de pipes, de 2 paniers de fromage, de 2 paquets d'épiceries, de 3 barils de couteaux, de 2 barils de chaudrons de cuivre, de 400 barres de fer, de 300 feuillards de fer, de 200 caves avec leurs flacons, de 500 cannettes, de 426 ſacs de féves, de 18 tierçons vuides, de 54 boucauds de coris (*a*), de 4 paquets de ſtocfiſchs, d'un petit grenier de charbon de terre, de 176 planches de ſapin & de 104 barils de bray; le Smac Hollandois *le Jeune Sloep*, Cap. Juties Hecres Sloep, venant d'Amſterdam, chargé de 67 futailles de féves, d'une futaille de toile de coton, de 38 balles, d°. de 4 barils de couteaux, d'un baril de baſſins de cuivre, d'une caiſſe de pipes, de 2 caiſſes de toile peinte, de 300 canevettes, de 300 barils de fer, de 108 fromages, & autres marchandiſes; le Sloup Anglois *le Cheval de Rait*, Cap. Cook, venant de Chiceſter, en leſt; le Senau *la Jeanne-Marie*, Capitaine Auger, ſorti le 11 pour Feſcamp, en relâche; le Senau Anglois *la Venus*, Capitaine Jacques Robinſon, venant de Neury en Irlande, chargé de 106 boucauds & une futaille de tabac, avarié pour la Manufacture de Paris, de 44 barils de bœuf, de 37 barils & 25 frequins de beurre; la Galiote *l'Africain*, Cap. le Noir, venant de Charente & de la Rochelle, chargée, pour *le Havre*, de 48 tierçons, 29 barriques & 7 quarteaux d'eau-de-vie; pour *Caudebec* & pour *Rouen*, de 91 tierçons, 34 barriques & d'un quarteau d'eau-de-vie, de 5 madriers & 16 rondins de bois rouge; le Sloup Anglois *la Bonne-Eſpérance*, Cap. Edouard Porches, venant de Chicheſter, chargé de 250 ſacs de farine.

(*a*) *Coris*: petites coquilles très-blanches qu'on apporte des Iſles Maldives; c'eſt la menue monnoie des Indes Orientales, & ſur-tout des Etats du Grand Mogol. Quoiqu'on trouve ſouvent de ces coquilles dans les terres, elles ſont néanmoins, ſelon toutes les apparences, des productions de la mer.

Départ de Navires.

Du Havre, le 14 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port depuis le 11 juſqu'au 14 de ce mois, 11 Navires; ſavoir, la Galiote Hollandoiſe *les Cinq-Freres*, Cap. Jarigatezs, allant au Croiſic, ſur ſon leſt; le Sloup Anglois *le Guy*, Cap. Holder, allant à Chicheſter, auſſi à ſon leſt; 3 bateaux plats, Capitaines G. Vieillard, la Croix & Michel, allant chercher des priſonniers à Plymouth & à Exeſter; la Galiote Hambourgeoiſe *l'Eſpérance*, Capitaine Meres Hendrick Meuves, allant à Rouen; le Senau *la Jeanne-Marie*, Capitaine Auger, allant à Feſcamp; le Senau *les Deux-Amis*, Cap. l'Epine, allant de Rouen à Bordeaux, en relâche ici depuis le 5 du courant, par une voie d'eau & vent contraire; & la Barque *le Chef-d'Œuvre*, Cap. Gueroult, allant à Dieppe & à S. Valery-ſur-Somme, chargée de ſavon, d'huile & de bois de teinture.

De Rouen, le 6 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 6 juſqu'au 15 du courant, 11 Navires, dont les Capitaines ſont; Feckes Romkes, pour *Rotterdam*; Annes Bennes, pour *Dantzik*; Koukes Freiſſ, pour *Amſterdam*; Gerbrand Siboult, pour *Dantzik*; Gelles Meuves, pour *Hambourg*; Jurians Klaas Smit, pour *Seudres*; Clement, pour *Cherbourg*; Obet, fils, pour *Morlaix*; Remont, pour *S. Brieux*; Roomont, pour *Londres*; Fourre, fils, pour *Caen*.

Il y a encore divers Alleges partis pour le Havre.

que, de Bremen, Cap. Armand Schleihting, du port de 150 tonneaux, venant à ſon leſt dudit lieu; *l'Induſtrie*, de Waterford en Irlande, Cap. Richard Walsh, du port de quarante tonneaux, chargée de barils, de tierçons, d'ancres de bœuf & de langues, de ſuif & de poil de bœuf; & *la Notre-Dame Datocha*, de Bilbao, Cap. Phedro, de Lequiriqua, du port de 100 tonneaux, chargée de ſucre & de caffé.

Du Havre, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt entré dans ce port, depuis le 9 juſques & compris le 11 de ce mois, un Bateau plat, Cap. Deſpont, venant de la Hogue, où il a mis à terre 350 priſonniers qu'il avoit pris à Exeſter. Le Senau Anglois *le Gleinter*, Cap. Robert Rait, venant de Glaſcow, chargé de 161 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville; la Galiote *la Reine-Blanche*, Cap. Mauger, allant de Bordeaux à Rouen, paſſée en Seine. Un autre Bateau plat, Cap. Gregoire Vieillard, venant de Portſmouth, avec 400 priſonniers; le Senau Anglois *la Marie*, Cap. Kinnier, venant de Glaſcow, chargé de 155 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville.

Il y a en rade, une Galiote Hollandoiſe, & deux Bateaux plats, ayant à bord des priſonniers.

DÉPART DE NAVIRES.

De Nantes, le 5 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, depuis le 30 Avril juſques & compris le 5 Mai, 10 Navires; ſçavoir, *la Réſolution*, d'Amſterdam, Cap. Jean Freytaq, du port de 140 tonn. chargée pour Lubeck, de 157 tonn. de vin Nantois, & de 2030 veltes d'eau-de-vie; *le Corbeau*, du port de 150 tonn. chargé pour Leogane; *le Saint-Auguſtin*, de Bilbao, Cap. Manuel Manſanal, du port de 60 tonn. chargé, pour ledit lieu, de 2892 *aunes* d'étamine, de 8510 ℔ de toile de coutil, de 110 *aunes* de drap, de 240 bouteilles de vin de Champ. de 82 veltes d'eau-de-vie, de 61 douz. de peaux de veaux corroyées, de 10835 ℔ de clincaillerie, de 1000 ℔ de chandelles, de 85 cuirs tannés, de 4540 ℔ de fils, de 100 douzaines de fayance, de 65 boîtes de lamproye, de 165 ℔ de confitures, & de 225 ℔ de poudre à poudrer; *le Comte de Clare*, Cap. Fourneau, du port de 300 tonn. chargé pour Leogane; *l'Entreprenante*, Cap. le Cerf, du port de 120 tonn. chargée pour la Guinée; *la Différence*, de Gottembourg, Cap. Swen Magnus Palm, du port de 72 tonn. chargée, pour ledit lieu, de 5064 veltes d'eau-de-vie, de 72 tonn. de vin Nantois, de 2500 ℔ de ſucre terré, de 500 ℔ de liége, de 30 barriques de vinaigre; *la Flore*, Cap. Maugeais, du port de 180 tonn. chargée pour la Guinée; *le Diamant*, Cap. Bouvet, du port de 100 tonn. chargé pour le Cap; *la Nouvelle-Fortune*, de Bremen, Cap. Luder Bodhs, du port de 90 tonn. chargée pour le même lieu, de 77 tonn. de vin Nantois, de 25 douzaines de peaux corroyées, & de 3293 veltes d'eau-de-vie; & *la Demoiſelle Adrianne*, Cap. Dubochet, du port de 150 ton. chargée pour Leogane.

Du Havre, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, deux Bateaux plats, Capitaines Deſponts & Derubé, le premier allant à Exeſter, le ſecond, à Southampton, chercher des priſonniers; le Navire Hollandois *l'Eliſabeth-Marie*, Cap. Hendriek Vanholm, allant à Cadix, chargé d'environ 150 balles de blancards, & d'autres marchandiſes; le Senau *la Jeune-Marie*, Cap. Auger, allant à Feſcam, chargé de ſavon, de planches, de carreaux, de briques, &c.

D'Honfleur, le 11 *Mai* 1763.

Il eſt ſorti de ce port, 2 Navires allant à Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Bayonne, le 4 *Mai* 1763.

Il y a actuellement deux Navires qui ſont au bas de la riviere, deſtinés pour le Cap; ils feront eſcale à Bordeaux: un Navire en charge pour la Martinique.

Le mauvais temps a fait périr 16 à 18 Barques deſtinées pour la Côte d'Eſpagne: deux chargées de ſel & de froment, ont fait côte près d'ici.

De Bordeaux, le 7 *Mai* 1763.

Il eſt arrivé ici un Navire de l'Amérique, dont on n'a point fait de déclaration, parce qu'on y a appoſé le ſcellé: on n'en ſait point la raiſon.

On en attend trois autres qu'on dit être en riviere.

PRIX *des Grains & Eaux-de-vie, du du même lieu.*

Froment, 9 ℔ 10 ß à 9 ℔ 12 ß & 10 ℔ 12 ß *le boiſſeau peſant* 120 ℔; ſeigle du pays, 6 ℔ 5 ß à 7 ℔; les eaux-de-vie valent 90 ℔ *ſans demande.*

Beetz, Cap. Vanuyex, allant au Croiſic, en leſt; la Polacre *la Marie-Anne*, Cap. Touſſaint Jauffret, allant à Cadix, chargée de 130 balles & ballots, & d'environ autant de blancards (*a*) & autres marchandiſes; le Navire *l'Argus*, Cap. Deſgreves Fichet, allant à *Benigué*, en Bretagne, en leſt; le Brigantin *le Conquerant*, Cap. Nouel, allant à Cherbourg, ſur ſon leſt; le Brigantin *le Neptune*, Cap. Boutard, allant à Bordeaux, en leſt; le Senau *la Reine des Anges*, Cap. Charles Tivoec, allant à Morlaix, en leſt; le Senau *la Parfaite-Union*, Cap. Gabarus, allant à Bayonne, chargé d'environ 100 ballots & paniers de draps, de toiles & de fayance; le Senau Hollandois *l'Eliſabeth*, Cap. Coyken, allant à Amſterdam, en leſt; le Senau *le Jeune-André*, Cap. l'Aumône, allant à Seudre, & delà à Terre-Neuve: le Navire Hollandois *Acht Kerſpelem*, Capit. France Reinſgras, allant à Marennes, en leſt; une Galiote Hollandoiſe allant au même endroit; le Navire *la Galante*, Cap. Macquet, allant à Cadix: ce Navire étoit relâché ici le 16 Avril par vent contraire; il eſt chargé d'environ 270 balles & caiſſes de blancards, peluches, toiles, caſtors, &c. un Senau Hollandois allant à Marennes.

(*a*) *Blancards*: toiles de lin, ainſi nommées de ce que le fil a été à-demi blanchi avant la fabrication; elles viennent toutes de Normandie, & particuliérement des villages & des lieux dépendans des Elections de Bernay, de Liſieux &c. Leur chaîne eſt ordinairement compoſée de 2000 fils. Ces toiles, qui ne ſont ni groſſes ni fines, ſont en piéces de 60 à 66 aunes; on les deſtine pour les Indes Eſpagnoles, où l'on en fait des chemiſes pour ceux qui travaillent aux mines.

D'Honfleur, le 4 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce port le Senau *la Jeanne-Gentille*, Cap. Barabé, allant à Serra-Lionne prendre une cargaiſon de Négres; un Navire & une Goelette allant à Terre-Neuve.

NAVIRES EN CHARGE.

De Marſeille, le 2 Mai 1763.

Il y a actuellement dans ce port 27 Bâtimens en charge, qui doivent partir dans le courant de ce mois; ſçavoir, 2 pour Cadix, 1 pour Livourne, 2 pour Naples, 1 pour Conſtantinople, 1 pour Civita-Vecchia, 2 pour Tunis, 1 pour Amſterdam, 3 pour Acre, 2 pour Malthe, 1 pour Malaga, 3 pour Barcelonne, 1 pour Valence, 2 pour Alexandrie, 3 pour Gênes, 1 pour Alicante, & 1 pour Caillery.

COURS DES CHANGES, *le même jour.*

Londres	32 $\frac{1}{2}$
Amſterdam	56 $\frac{1}{4}$ à 56 $\frac{3}{8}$.
Cadix	15 4 à 5
Madrid	15 7 à 8
Livourne	97
Gênes	96
Paris	$\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{0}$ *perte.*
Montpellier	*au pair.*
Lion. Pâques	$\frac{3}{4}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*

D'Honfleur, le 7 Mai 1763.

On va armer ici pour la côte de Guinée, un Navire du port d'environ 180 tonneaux, commandé par le Cap. Vanier, pour faire la traite de 300 Négres.

Le coût du Navire & celui de la cargaiſon, n'excéderont pas la ſomme de 90 à cent mille ℔. Il y a déja moitié des fonds remplis.

Ceux qui voudront s'intéreſſer, s'adreſſeront *à Paris*, au ſieur Olivier l'aîné, Négociant, rue Tire-Chappe; *à Rouen*, au ſieur Rukmer, rue Ancriere; *à Honfleur*, au ſieur Jean-Baptiſte Bermon, Armateur, haute rue; ou au ſieur Vanier, Cap. qui donnera des éclairciſſemens ſur cet armement, à ceux qui le jugeront à propos. Il demeure, rue Richelieu, chez Turgie, Diſtributeur de billets de Loteries, près la petite porte du Palais-Royal.

INDUSTRIE.

Le ſieur Bonamy, Machiniſte-Pompier du Roi, fait des machines hydrauliques de toutes façons, tant à cheval qu'à la main; elles ſont très-commodes pour les puits.

Il fait encore des pompes pour arroſer des près, & pour éteindre les incendies. La facilité avec laquelle on fait mouvoir le balancier, & la quantité d'eau que ſes pompes fourniſſent, pourvû que la caiſſe n'en manque point, & qu'elle ſoit ſur un terrein *de niveau*, prouvent leur utilité. Ce Machiniſte demeure rue S. Germain l'Auxerois, à la Pompe royale.

☞ Les accidens qui arrivent à ceux qui ſe ſervent des vaſes de cuivre mal étamés, ſont ſi fréquens, & la vie & la ſanté des hommes ſont ſi précieuſes, qu'on croit devoir faire part d'une nouvelle découverte. C'eſt un étamage très-pur, & à l'épreuve du verd-de-gris; ſa dureté le rend d'une

130 barriques de bierre ; de 2 barrils de ſpermaceti brut ; de 2 balles de jalap, d'un coffre de cinabre moulu, de ſublimé corroſif, colcotar, poivre blanc, gomme copale commune, poivre long, encre de la Chine, benjoin en larmes, opoponax & bois jaune ; d'un grenier de bois jaune ; d'un baril de cinabre broyé ; d'un baril d'agaric ; de 70 barils & demi de cabillaud ; de 2 ballots de thé ; de 10 barriques d'ocre jaune ; d'un paquet & 2 ballots de baleine coupée ; de 31 barriques de rocou ; de 6 barils de miny ; de 19 tines de poix de Bourgogne ; de 10 piéces & de 8 barriques de garance commune ; de 3 piéces de garance en grapes ; de 10 barriques de brun rouge ; de 3 barils de litharge, de 8 caiſſes & 2 barils d'inde plate, & d'un grenier de bois de Sainte-Marthe. Le ſurplus, en beurre, fromages, feuillard, pipage, merain, fer, mercerie, cuivre & acier &c.

Navires en coutume pour les Iſles.

L'Auguſte, de Bordeaux, Cap. le Tellier, Lafon l'ainé Armateur ; *la Marie*, de Marſeille, Cap. Nicoleau, Pechollier, Armateur ; *le Caraïbe*, de Bayonne, Cap. Pellot, Armat. Aquart ; & la Minerve de Bayonne, Cap. Balnique, Leonard Lafitte Armateur.

Le Vaiſſeau *le Bordellois* donné au Roi par la Ville de Bordeaux, a été lancé à l'eau le 26 du courant.

Il y a ſur le chantier, le Flamand, le le Ferme & l'Utile.

Du Havre, le 1 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce port le 29 & le 30 de ce mois, le Bateau *le Saint-Jean-Baptiſte*, Cap. Clairet, venant de Nantes, chargé pour Rouen, de charbon, & pour ici, de 21 balles de toiles, & de 3 barriques de féves. Ce bateau a paſſé ce matin en Seine ; une Galiote Hollandoiſe, pour Rouen ; un Dogre Hollandois, chargé de ſel pour Honfleur ; un Bateau plat, de cavalerie, Cap. Barthelemy, chargé de bois de conſtruction, allant de Dunkerque à Breſt, en relâche par vent contraire ; un Navire Anglois *le Maneyhood*, Cap. Houe, venant de Glaſcew, chargé de 400 boucauds de tabac, pour la Manufacture de Paris ; deux Galiotes Hollandoiſes, chargées de ſel, venant de Marennes ; un Navire Hollandois *le Rotterdam*, Cap. Vanderneſe Bondix, venant du port Maurice, chargé de 228 piéces, 85 demi-piéces, & d'un baril d'huile ; & de 50 caiſſes de citrons ; un Brigantin *le Saint-Jean*, Cap. Rabalan, venant de Breſt, chargé de 72 barriques, 9 quarts de ſucre terré de S. Domingue, 7 barriques, 2 ſacs d'indigo, de 9 quarts, 6 ſacs de caffé, de 5 balles, 16 ballotins de coton, de 2 quarts de carret, de caiſſes d'ardoiſes, de 5 caiſſes de ſirop, & de quatre barils de citrons confits ; un Senau Hollandois, chargé de ſel, venant de Marennes.

Il eſt encore arrivé un Brigantin Anglois *l'Amitié*, Cap. Jacques Moodie, venant d'Air, chargé de tabac, pour les Fermiers Généraux, & la Galiote Hollandoiſe *les Cinq Freres*, Cap. Jariq Atezy, venant d'Amſterdam, chargée de diverſes marchandiſes pour la traite des Négres, pour le ſieur Begouen, de Maux & Compagnie.

Du 2 Mai 1763.

Le Senau Hollandois *le Saint-Jacques*, Cap. Jacob Nagtegaal, venant d'Alicante, vient d'entrer avec le Sloup Anglois *la Petite-Famille*, Cap. Ruſbrigde, venant de Chicheſter. Le premier eſt chargé de 251 balles de ſoude, de 16 barils, & 6 barriques de vin, de 3 balles d'anis, & d'une balle d'amandes ; le ſecond, de 232 ſacs de farine.

On a lancé à la mer le Navire *l'Union*, Cap. Bourier, Armateur le ſieur Martel : ce Navire eſt deſtiné pour la Martinique.

La Frégate *le Marquis de Puiſegur*, du port de 250 tonneaux, Cap. de Civille, Armateur *la Maignere*, partira dans le courant de ce mois pour la Martinique. On prendra des marchandiſes à fret & des paſſagers. Il faut s'adreſſer, à Paris, aux ſieurs Fromentin de Ste Suzanne, Jacquemare & Compagnie, Banquiers, rue Quincampoix, & au Havre, au ſieur Lemaignere.

De S. Vallery, le 30 Avril 1763.

Depuis le 15 juſqu'au 30 Avril, il eſt entré dans ce port ſix navires ; ſçavoir ; 2 chargés de ſavon & d'huile ; 1 de charbon de terre ; 3 d'alun & de bois de teinture.

De Boulogne, le 30 Avril 1763.

Il eſt entré dans ce port le Navire *le Hawk*, de Londres, autrefois *l'Aigle*, de Rochefort, échoué en Février dernier, à la Côte d'Eſtaples, avec un chargement de tabac & de gomme, qui a été ſauvé. Ce Navire vient d'être remis à flot par le ſieur Sauvage, Maître Conſtructeur qui en a fait l'entrepriſe à ſes riſques, le Navire ayant été condamné, tant parce qu'il étoit engravé

Les grands vins ſont toujours au même prix; mais ce qui ſurprend, c'eſt que les eaux-de-vie qui étoient à 100 ℔, ſoient tombées à 90 ℔ les 32 veltes, *ſans demande.*

On attend ici pluſieurs navires étrangers. Les nouvelles que nous avons de l'Amérique ne ſont pas flatteuſes: les denrées de France y ſont à bas prix, & celles des Colonies ont hauſſé conſidérablement.

Prix des grains à Bordeaux.

Froment (*le boiſſeau* peſant 120 ℔), 9 ℔ 10 ß à 10 ℔ 15 ß; ſeigle du Pays, 6 ℔ 10 ß à 6 ℔ 15; bled d'Eſpagne, 6 ℔; haricots, 10 ℔; pois d'Hollande, 12 ℔; pezelins, 12 ℔; féves, 10 ℔; lentilles, 16 ℔.

Dictionnaire des Postes.

Il a paru, il y a quelques années, un Dictionnaire des Poſtes, contenant toutes les Villes, Bourgs, Paroiſſes, Abbayes & Châteaux du Royaume, les Provinces où ils ſont ſitués, & le nom du Bureau le plus voiſin de la Poſte, pour adreſſer les lettres, & les y faire parvenir.

Ce Livre contient encore les principales Villes de commerce de l'étranger, avec la diſtinction de celles pour leſquelles on doit affranchir les lettres.

Cet Ouvrage, quoique très-utile aux Particuliers, & ſur-tout aux Négocians, pour leurs correſpondances, n'avoit pas encore ce degré de perfection dont il étoit ſuſceptible. L'Auteur, d'après les obſervations de pluſieurs Négocians, vient d'en donner une nouvelle édition, dans laquelle il a inſéré les jours & les heures du départ & de l'arrivée de lettres; deux tables gravées des départs & arrivées; le temps que les lettres ſont en route, avec leur taxe. Il y a joint une Carte de France qui contient les principaux Bureaux des Poſtes.

M. Guyot, employé dans les Poſtes, malgré des augmentations auſſi conſidérables, n'a point changé le prix de ſon Ouvrage, qu'il vend 8 ℔ broché, & 10 ℔ relié, & qu'il envoyera, franc de port, aux perſonnes de Province qui lui feront tenir l'argent par la Poſte.

Nota. Les deux tables de départs & d'arrivées, collées ſur carton ou ſur toile avec rouleaux, ſe vendent ſéparément, 15 ß en feuilles; elles ſont auſſi gravées en très-petit format, ſous le nom *d'Etrennes des Poſtes*, où ſe trouve alors la Carte, avec un Calendrier gravé: prix, 1 ℔ 10 ß.

Le Dictionnaire, les Cartes, & les Etrennes ſe trouvent chez l'Auteur, cul-de-ſac de Veniſe, rue Quincampoix, & chez la veuve de la Tour, Imprimeur des Poſtes, rue de la Harpe.

Industrie.

Depuis long-tems la France ſolde avec ſes modes l'importation des marchandiſes étrangeres. Cette branche de commerce, que le goût & la délicateſſe de la nation ont étendue juſques dans les régions les plus reculées, excite plus que jamais la jalouſie de nos voiſins, & mérite des encouragemens; c'eſt pourquoi nous inſérerons toujours avec plaiſir les nouveautés en ce genre, ſur-tout, lorſque la matiere de ces modes ſera le fruit de notre induſtrie, & ſortira de nos Manufactures.

Le ſieur Fremont, rue neuve S. Denis, à côté de l'égoût, fabrique des gaſes en or & en argent, de différens prix, ſelon leurs richeſſes, il en travaille auſſi en ſoie, dont on fait de jolies robes, ſoit en blanc, ſoit en couleur: ces dernieres ſont de 7 ℔ 10 ß *l'aune*, & au-deſſous.

Le ſieur Douay l'aîné, rue S. Denis, vis-à-vis S. Chaumond, *à l'Unique*, fabrique auſſi des gazes, dont les plus cheres ne coûtent que 2 ℔ 18 ß.

Il a des marlis à 4 ℔ 10 ß *l'aune*, qui imitent l'entoilage, & dont on peut faire des robes.

Le ſieur Nicolas Pruneau, rue neuve S. Denis, *à la belle Etoile*, fabrique toutes ſortes de rubans unis & façonnés; il en a ſur-tout un rayé d'une très-belle qualité, & qui imite le taffetas: prix, 15 ℔ la douzaine *le large*, & 6 ℔ 10 ß *l'étroit.*

Le ſieur Déton, rue S. Honoré, près l'Oratoire, *à la Sultane*, chez lequel on trouve toutes les marchandiſes de modes, a inventé des bonnets à la *préliminaire*, montés pardevant à la Françoiſe, & par derriere à l'Angloiſe.

Le ſieur Machart, Marchand Jouaillier, rue S. Honoré, *à la Ducheſſe de Bourgogne*, que nous avons annoncé N°. 1er. de nos Feuilles, employe la pierre de marcaſſite à toutes ſortes d'uſages, pour homme & pour femme, comme boutons de manches & de veſtes, boucles de ſouliers, colliers, boucles d'oreilles, &c.

☞ Le ſieur Loyal, Fondeur, cul-de-ſac S. Martial, derriere les Barnabites, a fait graver un nouveau poinçon pour les clefs de montres, en cuivre, à l'inſtar de celui

ne, de 12575 ℔ de toile ; de 2300 ℔ de ſuif. *La Lida*, de Dublin, Maître Alexandre Feuner Pary, de 50 ton. chargée pour Naples, de 1120 mouchoirs de Cholet ; de 7900 ℔ de toile ; de 500 *id.* de ſoieries ; de 100 ℔ de merceries ; de 15 ton. de vin Nantois ; de 1902 veltes d'eau-de-vie ; de 52 barriques & de 16 tierçons de vin de Bordeaux ; de 500 ℔ d'huile d'olive ; de 38 pots de vin de Frontignan, & de 600 bouteilles de vin de Riveſaltes. *Les deux Amis*, d'Ingles, du port de 30 ton. Maître Thomas Bodkin, chargé pour Limmerick, de 2180 ℔ de bray ſec ; de 12 quarts de vinaigre, & de 4439 veltes d'eau-de-vie. *La jeune Anna-Eliſabeth*, de Waudinge en Hollande, Maître Maarte Brock, du port de 60 ton. chargée pour Bruges, de 25 ton. de vin d'Amont ; de 5 ton. de vin Nantois ; de 48271 ℔ de ſirop d'Amont ; de 1667 veltes d'eau-de-vie. *Le Neptune*, d'Amſterdam, Maître Cornelis Kraay, du port de 150 ton. chargé pour Stetin, de 113 ton. de vin Nantois ; de 17 ton. de vin d'Amont, & de 1648 veltes d'eau-de-vie.

MANUFACTURES.

Etat des Marchandiſes qui ſe fabriquent à Thiers, en Auvergne.

Les ſieurs Dufour, Riberolle & Fils, font fabriquer dans cette Ville & aux environs, toute ſorte de clinquaillerie ; ſçavoir, des couteaux fins & communs, de toute grandeur, de différens goûts & de toutes façons ; à reſſort & ſans reſſort, *à la Dauphine*, avec leurs *gaines* & ſans *gaines*, dont les manches ſont de bois d'ébenne & d'autres bois des Indes, de bois du pays, de buis, de corne, de bois de cerf, de cuivre, d'écaille, d'yvoire & d'os teints ; couteaux unis & garnis de viroles d'argent & d'autre métail : des raſoirs, des canifs droits & à reſſort ; des fourchettes fines & communes ; des reſſorts pour bourſes & gibecieres, en fer & laiton ; des ciſeaux fins & demi-fins, communs, de toute grandeur, façon, & de toute pointe ; différentes gaînes fines & communes, en carton, cuir façon de chagrin, vernies en toutes couleurs, unies & garnies de métail ; toutes ſortes de fils de chanvre à 2 bouts, teints en toutes couleurs, *en maſſe*, & *en livre*, façon de Paris, de Rennes, de Beaujeu & de Bordeaux ; des papiers de Thiers & d'Ambert, de toutes qualités & de toutes grandeurs, pour écrire & pour imprimer, entiers & coupés pour lettres.

Les ſieurs Dufour, Riberolle & Fils en fourniront au plus juſte prix, *pour le comptant ou à terme*, à toutes les provinces du Royaume, à l'Italie, à l'Eſpagne, à l'Allemagne & aux Indes.

Etat des Marchandiſes qui ſe fabriquent à Morlaix, & les lieux de leur exportation.

Outre les marchandiſes annoncées dans la feuille précédente, on fabrique auſſi à *Morlaix* les marchandiſes ſuivantes ; ſçavoir, toiles écrues, larges, *de débouché*, pour l'Eſpagne & l'Amérique, roſconnes & gratiennes, dont l'Eſpagne fait grande conſommation ; toiles à carreaux, pour Bordeaux & l'Amérique. Toiles blanches & de ménage, *dites Morlaix*, fortes & d'un *bon uſé*, pour Bordeaux & l'Amérique. Toiles de Bretagne, pour toute l'Eſpagne, Liſbonne, les grandes Indes, les Iſles de l'Amérique, & le Perou. Toiles à voile, pour l'Angleterre, Liſbonne, & ſur-tout Bilbao. Toiles de Halle, pour l'Amérique. Cire jaune pour toutes les Provinces du Royaume, & ſur-tout pour Paris. Miel pour la Hollande. Beurre pour le Royaume & la Hollande. Suif pour le Royaume, la Hollande & l'Amérique. Peaux de veaux tannés, pour Bilbao, Liſbonne & le Bréſil ; peaux de geniſſes tannées, pour *Liſbonne*. Papier commun gris & blanc, de toute qualité, pour Amſterdam, Rotterdam, Bilbao & Liſbonne.

On a établi à Morlaix une nouvelle Manufacture de toiles propres à emballer les cotons & les caffés ; mais l'avantage le plus conſidérable pour cette Fabrique, eſt de trouver dans cette Ville des fils très-convenables pour ſon uſage, & qui rendront ſes toiles moins cheres que celles des autres Manufactures.

FOIRE.

Foire franche à Chartres, le 11 Mai, nommée Foire *des Barricades* ; elle dure 8 jours ; il s'y vend des marchandiſes de toute eſpéce, ſur-tout de la bijouterie & de la mercerie de toute nature, & une grande quantité de chevaux.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du Lundi 18 Avril.

Il eſt entré dans ledit marché 362 vaches, 857 bœufs, & 3694 moutons ; le

DÉPART DE NAVIRES.

Du Havre, le 13 Avril 1763.

Le Navire *la Conſtante*, Cap. Sauvin, allant au Cap François, & très-richement chargé. Deux Sloups Anglois ſont partis pour Chicheſter. Il y a en rade un Navire, un Senau, une Galiote & un Brigantin. On croit que ce dernier eſt *le Conquérant*, Cap. Raimond, attendu de la Rochelle.

Le Senau Portugais *la Notre-Dame Dapiedade*, de 160 tonneaux, Cap. Antonio Simoens de Oliveira, a été affiché aujourd'hui en charge pour Liſbonne, & pour partir quinze jours après *la Ste. Roſe*, qui s'expédiera demain 14 : il y a 12 hommes d'équipage. On avertit encore que le Navire François *la Royalle*, Cap. Jean Dulongt, eſt en charge pour le même lieu.

D'Honfleur, le 14 Avril.

Il eſt ſorti de ce port, le 14 Avril, 2 navires & un Senau allant à Terre-Neuve

BESTIAUX.

Le lundi 11 Avril, il eſt arrivé au marché de Sceaux, 227 vaches, 784 bœufs, 2691 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 7 ß 6 ₰ la ℔. La vache 6 ß, & le mouton 9 ß; ce qui fait une augmentation, par comparaiſon à pareille ſemaine de l'année derniere ; ſavoir de 1 ß ſur le bœuf & ſur la vache, & de 2 ß 3 ₰. ſur le mouton, quoiqu'il ſe ſoit trouvé dans led. marché 62 vaches & 221 bœufs de plus que l'année derniere.

A Poiſſy, le Jeudi 14 Avril.

Il a été amené audit marché, 203 vaches, 972 bœufs, 270 veaux, & 6699 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 6 ß 6 ₰ la ℔; le veau, 8 ß 6 ₰; & le mouton, 8 ß; le bœuf, comme l'année derniere; le veau, 1 ß 6 ₰; & le mouton, 1 ß plus cher que la même année, quoiqu'il y eût 53 vaches, 2 bœufs & 500 moutons de plus.

Place aux Veaux, à Paris.

Il eſt arrivé ſur ladite place, depuis les 9 & 12 juſqu'au Vendredi 15 Avril, 2680 veaux qui ont été vendus ſur le pié de 9 ß 6 ₰ la ℔ ; par conſéquent 1 ß moins cher que la précédente ſemaine.

Arrivées par terre, à Paris.

Il eſt arrivé à l'Hôtel de Bretonvilliers, le 16 Avril, 42 demi-queues d'eau-de-vie d'Orléans ; ſavoir, 14 demi-queues pour le ſieur *Vaccoſſin* ; 7 pour le ſieur *Charlard*; 7 pour le ſieur *Leleu* ; & 14 pour le ſieur *Buſſard*.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Samedi 16 Avril 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14#	10ß	à	15#	5ß
Pluſieurs ont vendu	10	10	à	14	
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		à	9	
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	6		à	8	10
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		à	18	5
Lentilles	30		à	58	
D°. *à la Reine*	20				
Haricots	16		à	48	
Pois verds	30				
D°. gris	16				
Féverolles	12		à	14	
Lin	30				
Veſce	12	10	à	16	
Millet	22		à	23	
Navette	30				
Chenevis	13		à	14	
Sarazin	9		à	9	10
Alpiſte	27				
Féves Suiſſes	33		à	70	
Luzerne	6		à	7	10
Farine bluttée, *le boiſſ.*	22ß	6₰	à	29ß	
Remoulage	16	9	à	30	

VOLAILLE ET GIBIER, *le Samedi 16 Avril.*

Chapon gras, *la piéc.*	5#	5# 10ß	à	6#	ß
Poularde		4	à	4	10
Dindon gras		5 15	à	6	10
Dindon commun	3	15ß 4#	à	5	
Poulet gras	2	10 2 15	à	3	
Poulet commun	1	10 1 15	à	2	
Petit Poulet nouv		2#	à	2	10
Canneton de R		5	à	6	
Canneton commun.		1 10	à	2	
Liévre		2 10	à	3	
Levraut		4	à	4	10
Poule à bouillon		1 5	à	1	10
Gros Pigeon		1	à	1	10
Petit Pigeon		1			
Agneau	8	9	à	11	
Cochon de lait		6	à	8	
Perdrix		1	à	1	5

FOURAGES.

Le ſamedi 16 Avril le foin a été vendu à la porte S. Michel, 35 à 39 # *le cent*. Le lundi 18, la paille a été vendue 14, 15 & 16 # *le cent*, à la porte S. Martin.

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 15 Avril, la riviere de Seine étoit à 2 pieds 5 pouces; les 16 & 17, à 2 pieds 4 pouces ; le 18, à 2 pieds 1 pouce au-deſſus des plus baſſes eaux.

TABLE

De rapports de diverſes meſures de grains, à celles de Paris, d'Amſterdam & de Bordeaux.

Noms des Villes & Pays.	Différentes meſures.	Meſures de Paris.	Meſures d'Amſterdam.	Meſures de Bordeaux.
Abbeville..	6 ſetiers	5 ſetiers.	7 muddes.	10 boiſſeaux.
Aen	100 ſacs.	56 ½ . . .	3 laſts.	113
Albi	100 ſetiers.	75 . . .	4 laſts.	150
Alemaer.....	26 ſacs.	19 . . .	1 laſt.	38
Amboiſe.....	14 boiſſeaux.	1 . . .	1 mudde ½.	2
Amersfoort....	64 ſchepels.	19 . . .	1 laſt.	38
Amiens.....	4 ſetiers.	1 . . .	1 mudde ½.	2
Amſterdam....	1 laſt.	19 . . .	27 muddes.	38
Angleterre	240 quart.	475 . . .	25 laſts.	950
Anvers	32 veertels ½.	19 . . .	1 laſt.	38
Aubeterre.....	5 boiſſeaux.	1 . . .	1 mudde ½.	2
Audierne	1 tonneau.	10 . . .	14 muddes.	20
Auray.....	100 boiſſeaux.	25 . . .	35 muddes.	50
Avignon.....	5 boiſſeaux.	3 . . .	4 muddes ½.	6
Barbesieux.	5 boiſſeaux.	1 . . .	1 mudde ½.	2
Bayonne.....	3 conques ½.	1 . . .	1 mudde ½.	2
Beaucaire.....	18 ſetiers.	5 . . .	7 muddes.	10
Beaumont.....	100 ſacs.	50 . . .	2 laſts 17 m.	100
Beauvais.....	1 tonneau.	12 ½ . . .	18 muddes.	25
Bergerac.....	1 pipe.	3 ½ . . .	5 muddes.	7
Bergopzoom...	34 veertels.	19 . . .	27 muddes.	38
Bois-le-Duc...	20 mouv ½.	19 . . .	1 laſt 5 mud.	38
Bologne.....	8 ſetiers.	5 . . .	7 muddes.	10
Bordeaux.....	38 boiſſeaux.	19 . . .	27 muddes.	38
Breau.....	100 cartieres.	66 ½ . . .	3 laſts ½.	133
Bréda	33 veertels ½.	19 . . .	27 muddes.	38
Breme.....	40 ſchepels.	19 . . .	27 muddes.	38
Breſt.....	1 tonneau.	10 . . .	14 muddes.	20
Bruges.....	17 hoedts ½.	19 . . .	27 muddes.	38
Bruxelles.....	25 ſacs.	19 . . .	27 muddes.	38
Cadillac...	100 ſacs.	57 . . .	3 laſts.	114
Cadix.....	46 fanegas.	19 . . .	27 muddes.	38
Cahors	100 cartes.	19 . . .	27 muddes.	38
Calais	12 ſetiers.	13 . . .	18 muddes.	26
Campen.....	25 muddes.	19 . . .	1 laſt.	38
Caſteljaloux...	100 ſacs.	57 . . .	3 laſts.	114
Caſtelmaur....	1 pipe.	3 ½ . . .	5 muddes.	7
Caſteln. de M..	100 quartiers.	64 . . .	3 laſts 10 m.	128
Caſtel-Sarraſin.	100 ſacs.	67 . . .	3 laſts ½.	134
Caſtres en Lang	100 ſetiers.	75 . . .	4 laſts.	150
Clairac.....	100 ſacs.	56 . . .	2 laſts 24 m.	112

SUPPLÉMENT A LA GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du 6 Avril 1763.

Depart et arrivée de Vaisseaux.

De Marseille le 21 Mars.

Il est arrivé dans ce port depuis le 14 du courant, 42 bâtimens : sçavoir ; neuf chargés de bled, portant 8500 charges ; - sept d'huile, portant 1216 milleroles, & 300 bariques ; - un de tabac ; - deux de savon, deux de fer & de cercles ; - deux de soude, un de souffre & de jus de réglisse ; - trois de poisson salé ; - un de sept bariques de verdet ; - un de papier & de fromage ; - un d'alun ; - un de corail ; - un de 1600 charges de gros millet ; - un de 500 bariques de farine ; - un de 560 quintaux de son ; - deux de ris ; - un de 950 sacs de harricots ; - un de 700 charges d'avoine ; - un de chanvre ; - & cinq chargés pour divers.

De Toulon le 22 Mars 1763.

Il y a actuellement dans ce port, & en charge pour le Havre de Grace, *la Polacre la Thetis*, commandée par le Capitaine Jean Pomée de cette Ville. Ce bâtiment est en très-bon état, monté de six *piéces* de canon & de 20 hommes d'équipage : son port est d'environ 230 à 240 tonneaux, & le fret à 30 ß par quintal ; il doit mettre à la voile par-tout Avril prochain.

Du Havre, le 28 Mars 1763.

Le Brigantin Anglois, *le Jean & Bety*, Capitaine Bouton, est sorti le 27 pour aller à Corke.

Le Stoup Anglois, *la Charlotte*, Capitaine Bethel, chargé de 211 sacs de farine, est arrivé de Chichester le 27 de ce mois.

Il est aussi arrivé le 27 le Roup Anglois *le Marchand d'Arundel*, Capitaine Thomas Topper, chargé de 232 sacs de farine, venant de Chichester.

Le Brigantin Danois *la Marie*, Cap. Gerdt Buseck, venant de Bergue, est entré ce matin ; son chargement est de 140 barils de maquereaux ; - *idem*, 193 de morue ; - 171 poignées de morues, vertes en vracq ; - 59 barils de goudron.

De Rouen, le 29 Mars 1763.

Capitaines de vaisseaux arrivés au port de Rouen.

Joan Byrn, Irlandois, de Vatterfoort, chargé de cuirs verts. Jacob Jansen, d'Ostende, chargé de couperose, de litarge, de colle d'Angleterre, de coton & de bois de campêche, arrivés le 18 du courant. Jan Kryn-Haasse-neuf, de Marseluis, Cornelis Janses Detraye, dudit lieu, chargés de morue, de harengs & de saumon salé, arrivés le 22. Ch. Houzard, de Villequier, chargé de 30 piéces d'eau-de-vie. Ch. Heliot, d'Honfleur, chargé de sucre & d'indigo. Joost Jansen, d'Hambourg, chargé de cuivre en feuille, de fer-blanc, de plumes, de vitriol blanc, d'azur, de soie de porc, &c. Anne Bennet, de Rotterdam, chargé de graines de lin, de fromages, d'huile de baleine de Garence, de vif argent, & d'autres drogueries, arrivé le 26.

Etat des Bestiaux entrés & vendus dans les Marchés de Sceaux & de Poissy, les 28 & 29 Mars 1763.

Il est entré lesdits jours dans les marchés *de Sceaux & de Poissy* 2108 bœufs. - 364 vaches. - 480 veaux, - & 9704 moutons.

Le bœuf s'est vendu sur le pié de 7 ß 1 ₰ *la livre*, *la bonne sorte* ; - la vache grasse, 6 ß *la liv.* - le veau 9 ß, - & le mouton 8 ß 6 ₰.

Place aux Veaux à Paris, le 1 Avril.

Il a été amené sur ladite place 3366 veaux. L'année précedente à pareil jour, il y en avoit 3446 ; ce qui fait, cette année, 80 de moins.

Prix proposés par la Société établie à Londres pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce.

La Société, en conséquence de son plan, donnera pour *premier prix* une Médaille d'or, à celui qui, avant le premier Mai 1763, aura ensémencé en *gland*, 10 acres (*a*) de

(*a*) Acre, *mesure de terre en Angleterre qui a 720 pieds de Roi de long, & 72 de large.*